자동차의 토션 비임 현가장치

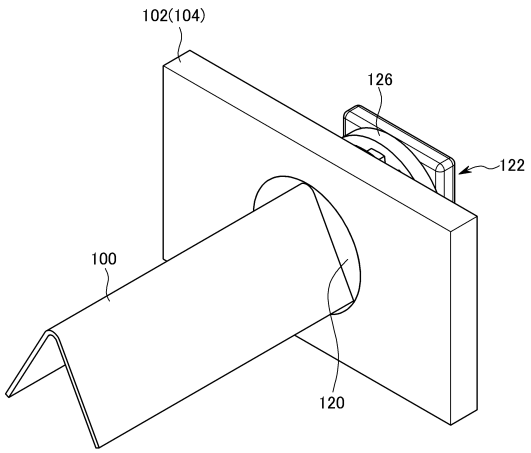
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김남호
출원번호	KR20060072389A	출원일	2006.07.31
등록번호	KR0820697B1	등록일	2008.04.02
만료예정일	2026.07.31	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

주행 상황에 따라 토션 빔의 오픈 방향을 변화시켜주는 자동차의 토션 비임 현가장치임. 간단한 구조로서 오픈형 토션 빔을 차량의 주행 상황에 따라 토우 특성 및 롤 센터 높이를 가변시킴으로써, 주행 안정성을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면	기술개요
	차폭 방향으로 배치되는 토션 빔의 양측단에 트레일링 아암이 연결되고, 상기 트레일링 아암의 후단부 외측으로 휠을 지지하며, 상기 트레일링 아암의 전단부가 토션 빔의 전측으로 돌출되어 그 선단 부분이 차체에 마운트되는 토션 빔 현가장치에 있어서, 상기 토션 빔을 하방 오픈형으로 하되, 그 양단이 트레일링 아암에 회전 가능하도록 연결하고, 이에 토션 빔 회전수단을 형성하되, 상기 토션 빔 회전수단은 토션 빔 선단에 부착되어 트레일링 아암에 회전 가능하게 결합되는 커넥터와, 전자제어유닛에 제어에 의해 차량의 주행 상황에 따라 상기 커넥터를 회전시켜 줄 수 있는 액튜에이터를 포함하여 이루어짐을 특징으로 하는 자동차의 토션 빔 현가장치.