차량의 가변 감쇠 스티어링 시스템

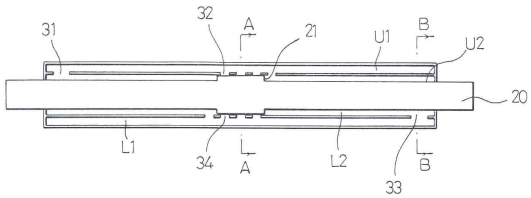
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김장호
출원번호	KR20060076177A	출원일	2006.08.11
등록번호	KR0802823B1	등록일	2008.02.01
만료예정일	2026.08.11	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 랙의 외부 둘레에 유체가 충전되는 인너파이프와 아웃터파이프를 설치하고, 인너파이프의 상부 일측 및 상부 중앙, 하부 타측 및 하부 중앙에 각각 오리피스구멍을 형성하여 스티어링 휠 회전정도에 따라 댐핑 계수를 가감할 수 있도록 한 것으로, 본 발명에 의하면 스티어링 휠이 회전정도가 많은 쏠림 영역에서는 댐핑 계수값을 증가시켜 외력 민감도를 낮추어 쏠림 현상을 개선할 수 있게 되고, 스티어링 휠의 회전정도가 적은 복원력 영역에서는 댐핑 계수값을 감소시켜 복원성을 향상시킬 수 있게 되므로 차량의 주행안정성 등을 향상시킬 수 있게 되는 등의 효과를 얻을 수 있게 됨.

대표도면	기술개요
	외주에 피스톤이 일체로 형성된 스티어링 랙과; 상기 스티어링 랙의 외부 둘레에 설치되고, 내부에 유체가 충전되며, 상부 일측에 제1오리피스구멍이 형성되고, 상부 중앙에 다수의 제2오리피스구멍이 형성되며, 하부 타측에 제3오리피스구멍이 형성되고, 하부 중앙에 다수의 제4오리피스구멍이 형성되는 인너파이프와; 상기 인너파이프의 외부 둘레에 설치되고, 내부에 유체가 충전되는 아웃터파이프와; 상기 인너파이프 바깥쪽 중앙부와 아웃터파이프 안쪽 중앙부 사이에 설치되어 아웃터파이프의 내부를 상하로 양분하는 이격판; 을 구비하는 것을 특징으로 하는 차량의 가변 감쇠 스티어링 시스템.