변속 레버 시스템

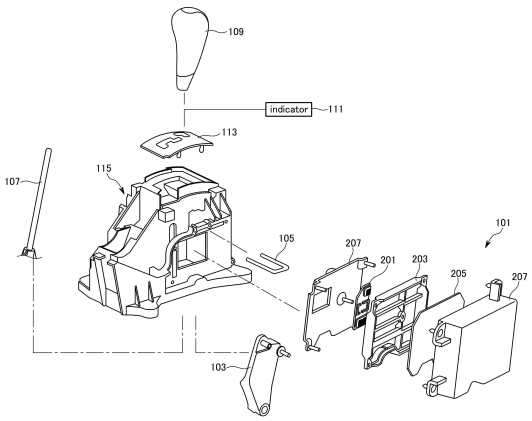
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조은수
출원번호	KR20060077876A	출원일	2006.08.17
등록번호	KR0783516B1	등록일	2007.12.03
만료예정일	2026.08.17	Family국가	KR, US

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

변속 레버의 위치를 측정하는 센서가 적어도 하나 이상 설치됨으로, 변속 레버의 위치가 더욱 정밀하게 측정될 수 있으며, 제작시 공차가 보다 용이하게 흡수될 수 있음. 또한, 변속 레버 시스템은 다양한 차종에 적용될 수 있으며, 설계시 자유도가 향상될 수 있음.

대표도면	기술개요
	차량의 변속 레버 시스템에 있어서, 각각의 변속단에 따른 설정된 위치로 이동하도록 설치된 변속 레버; 상기 변속 레버와 일체로 이동하도록 상기 변속 레버에 연결되며, 핀(pin)을 포함하는 인게이징 레버(engaging lever); 상기 변속 레버의 위치를 외부로 표시하는 인디케이터(indicator); 상기 변속 레버의 상기 설정된 위치를 검출하도록 상기 변속 레버에 연결되는 센서 모듈(sensor module); 및 상기 변속 레버, 인게이징 레버, 인디케이터, 및 센서 모듈이 위치하는 베이스 브라켓(base bracket); 을 포함하되, 상기 센서 모듈은, 자기력을 발생시키는 적어도 하나의 마그넷(magnet)을 포함하며, 상기 핀의 이동에 따라 이동하도록 상기 핀이 결합되는 슬롯(slot)이 형성되는 마그넷 브라켓(magnet bracket); 상기 마그넷 브라켓을 안내하는 가이드(guide); 상기 마그넷 브라켓의 이동에 따라 상기 적어도 하나의 마그넷으로부터 자속밀도 변화를 검출하도록 설치된 적어도 하나의 센서를 포함하는 센서 유닛(sensor unit); 상기 센서 유닛이 위치하는 PCB; 및 상기 마그넷 브라켓, 가이드, 센서 유닛, 및 PCB가 위치하는 하우징; 을 포함하는 변속 레버 시스템.