차량용 드라이브 샤프트 부트 밴드구조

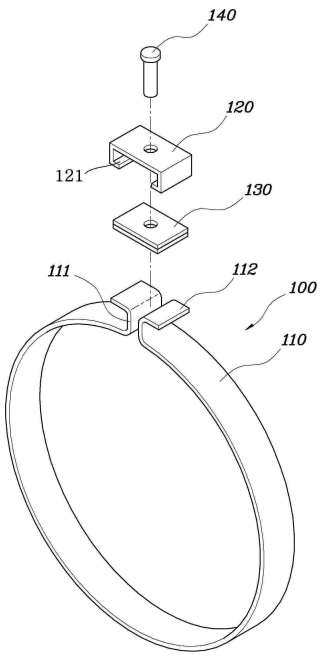
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정현진
출원번호	KR20060083432A	출원일	2006.08.31
등록번호	KR0820203B1	등록일	2008.04.01
만료예정일	2026.08.31	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

드라이브 샤프트에 설치된 부트가 팽창 및 수축함과 동시에 그 부트를 고정하는 밴드가 함께 팽창 및 수축하게 되므로 고온상태에서 팽창된 부트의 눌림으로 인한 파손을 방지하고 저온상태에서 부트의 고정력을 유지할 수 있는 특유의 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	일단이 개방된 링 형상으로 이루어지고 개방부의 외측으로 돌출되는 연장편이 형성되고 그 연장편의 단부에는 외측으로 향하는 지지편이 절곡 형성된 몸체와, 상기 지지편의 단부가 감싸여지도록 걸림편이 절곡 형성된 고정판과, 상기 고정판의 내부에 끼워진 팽창판과, 상기 팽창판과 고정판을 고정시키는 고정볼트를 포함함을 특징으로 하는 차량용 드라이브 샤프트 부트 밴드구조.