차량용 파킹 브레이크의 구조

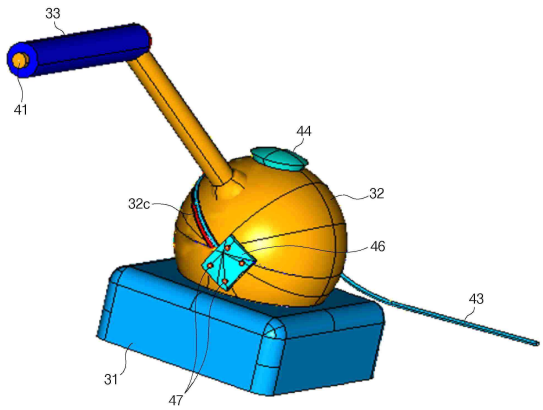
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김용필
출원번호	KR20060118463A	출원일	2006.11.28
등록번호	KR1220352B1	등록일	2013.01.03
만료예정일	2026.11.28	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

외관이 훨씬 단순해져 다른 부품과의 간섭문제가 거의 발생되지 않음. 그리고 종래에 비해 외관 영역이 차지하는 부피가 현격히 줄어들어 레이아웃에 많은 이점이 있음. 또한 작동 메커니즘이 종래의 전후 움직임에서, 회전운동으로 바뀐 만큼 작동 영역이 훨씬 줄어들어 다른 부품과의 간섭 문제가 없을 뿐만 아니라, 곡률 문제로 인한 결함이 발생되지 않음. 하우징에 대부분의 부품이 체결되므로 모듈화가 가능하여 조립성이 향상되고, 레이아웃을 잡는데 도움이 됨. 본 발명은 도면에 도시된 일 실시예를 참고로 설명되었으나 이는 예시적인 것에 불과하며, 당해 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 실시예가 가능하다는 점을 이해할 것임. 따라서 본 발명의 진정한 보호 범위는 첨부된 특허청구범위에 의해서만 정해져야 할 것임.

대표도면	기술개요
	차량이 정차된 후 운전자의 손에 의해 작동되어 상기 차량의 정지 상태를 유지하기 위해 상기 차량에 설치된 파킹 브레이크의 구조에 있어서, 중앙 상부에 구면으로 이루어진 장착홈이 형성된 베이스와; 구형으로 이루어져 상기 장착홈에 설치되고, 내부는 빈 공간으로 이루어진 중공부가 형성된 하우징과; 상기 하우징의 외부에 돌출되며 설치되어 운전자의 손에 의해 작동되도록 하는 손잡이부재와; 상기 하우징 내에 수직으로 설치된 볼트부재와, 상기 볼트부재에 설치되고, 내부에 압전소자가 구비되어 그 길이가 가변되는 길이가변부재와, 상기 길이가변부재의 하부로 상기 볼트부재에 설치된 제1고정자를 구비하여 된 액추에이터와; 상기 손잡이부재의 단부에 설치되어 상기 액추에이터를 작동시키는 스위치와; 상기 제1고정자에 연결되는 제2고정자가 상단부에 구비되어 상기 볼트부재와 연결 설치되며, 그 하단부가 상기 베이스에 고정되는 고정부재와; 일단이 상기 하우징의 일측에 고정 설치된 파킹 케이블;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 파킹 브레이크의 구조.