스티어링 휠과 스티어링 칼럼의 체결구조

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	윤경일
출원번호	KR20060125208A	출원일	2006.12.10
등록번호	KR0867836B1	등록일	2008.11.03
만료예정일	2026.12.10	Family국가	KR

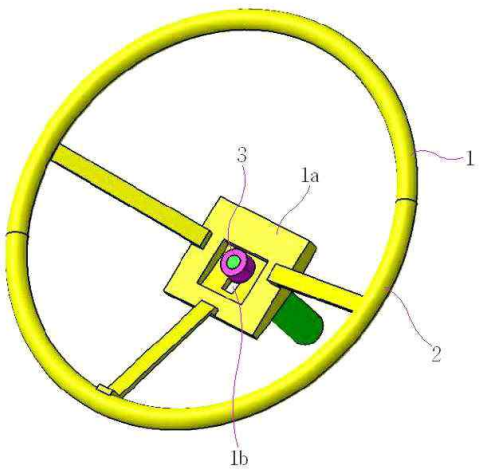
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 휠이 스티어링 칼럼에 충격을 받으면 마찰력을 발생시키면서 소정 거리만큼 이동될 수 있도록 체결되어, 차량의 충돌사고 발생시에 운전자의 신체가 스티어링 휠에 부딪쳐서 입게 되는 상해를 저감시킬 뿐만 아니라 스티어링 휠에 설치된 에어백이 원만하게 전개될 수 있도록 하여 운전자를 보다 안전하게 보호할 수 있게 되는 등의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

스티어링 칼럼의 선단부를 끼워서 체결하는 장공의 조립구멍이 스티어링 휠에 형성되고, 상기 선단부와 상기 장공의 조립구멍 사이에 상기 장공의 조립구멍을 따라 안내이동 가능하도록 상기 선단부에 끼워져 마찰력을 발생시키는 아마추어를구비한 스티어링 휠과 스티어링 칼럼의 체결구조.