디스크브레이크의 보조제동장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김장호
출원번호	KR20060125981A	출원일	2006.12.12
등록번호	KR1231300B1	등록일	2013.02.01
만료예정일	2026.12.12	Family국가	KR

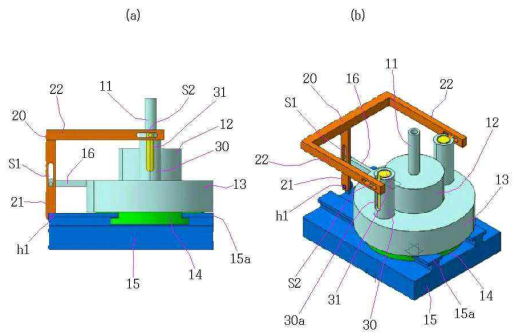
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

간단한 구성의 기계장치를 적용하여 제동력 및 응답력의 손실없이 연비를 향상시킬 수 있게 됨. 또한, 제동력 증폭을 고려하여 하우징의 실린더 단면적과 패드와 디스크 간의 간격 조정을 통해서 응답성의 향상을 기대 할 수도 있음. 또한, 고속도로에서는 제동력이 더욱 증가되는 효과가 있고, 보조실린더가 상호 대칭되는 위치에 형성되어 패드에 편마모가 발생하지 않게 되는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

유압공급라인에 연결된 실린더가 형성된 하우징과; 상기 하우징에 압출가능하게 내장된 피스톤과; 상기 피스톤의 압출방향에 대하여 수직방향으로 슬라이딩 이동 가능하게 연결되고, 상기 피스톤이 압출되어 디스크와 마찰되면 상기 피스톤의 압출방향과 수직한 방향으로 디스크를 따라 이동하는 패드; 상기 패드의 전방에 힌지 연결되는 레버; 상기 하우징에 형성된 보조실린더; 상기 보조실린더에 내장되고, 상기 레버에 연결되어 상기 레버 회동시 상기 피스톤을 가압하는 보조피스톤; 을 포함하여 구성된 디스크브레이크의 보조제동장치.