차량용 스티어링휠 및 칼럼

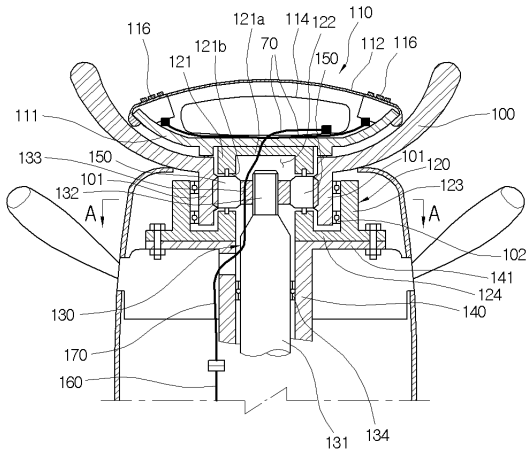
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	손후근
출원번호	KR20070061639A	출원일	2007.06.22
등록번호	KR0872336B1	등록일	2008.12.01
만료예정일	2027.06.22	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 휠의 전장품에 전원을 공급하기 위한 전원공급장치인 스티어링 롤 커넥터가 필요없어 원가를 절감할 수 있고 회전마찰 노이즈가 발생하지 않으며 전원 공급 경로가 단순해져 전장품에 안정적인 신호를 공급할 수 있을 뿐만 아니라 주행시 스티어링 휠을 회전해도 전장품은 회전하지 않음으로 안정적인 조작성을 확보할 수 있음.

대표도면	기술개요
	상부에 전장품이 구비되는 스티어링휠과, 상기 스트어링휠과 같이 회전하도록 상기 스티어링휠 하부에 구비되는 스티어링샤프트와, 상기 스티어링샤프트의 회전을 지지하는 샤프트 튜브로 이루어지며, 상기 전장품이 장착되는 프레임이 스티어링휠과의 회전이 분리되게 형성되어 상기 샤프트 튜브에 고정되는 지지구의 상측에 결합하고, 상기 지지구에는 매개기어가 수평회전할 수 있도록 축삽되되, 상기 매개기어의 외측은 스티어링휠의 하부 지지대 내주연에 형성된 기어치와 치합되고, 상기 매매기어의 내측은 상기 스티어링샤프트에 고정되는 샤프트 기어와 치합되어 스티어링휠의 회전력이 매개기어를 통해 스티어링샤프트에 전달되는 차량용 스티어링휠 및 칼럼에 있어서; 상기 지지구는 바닥면에서 상측으로 내측벽과 외측벽이 서로 이격되게 돌출 형성되되, 상기 내측벽과 외측벽 사이로 스티어링휠의 지지대가 삽입된 채 상기 지지대와 외측벽 사이에 개재되는 베어링에 의해 스티어링휠의 회전이 지지되는 것을 특징으로 하는 차량용 스티어링휠 및 칼럼.