# 차량용 스티어링 컬럼 어셈블리

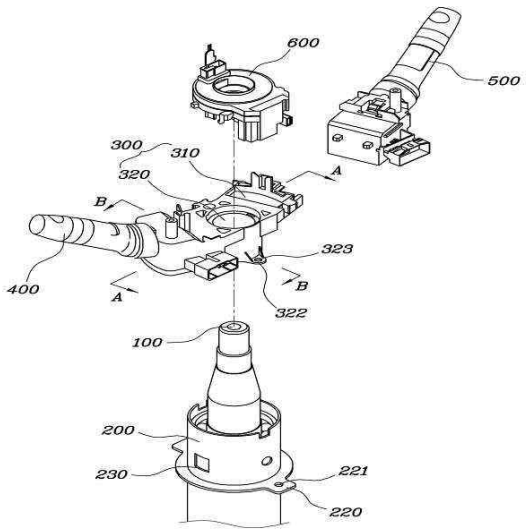
| 최종권리자 | 기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 손후근 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20070113312A | 출원일 | 2007.11.07 |
| 등록번호 | KR0999135B1 | 등록일 | 2010.12.01 |
| 만료예정일 | 2027.11.07 | Family국가 | JP, KR, US |

## 기술 적용분야

샤시

## 기술의 특장점

라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치가 조립브라켓을 매개로 컬럼 샤프트의 컬럼튜브에 조립되고, 조립브라켓은 라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치가 결합되는 본체부와 컬럼튜브의 상단부가 삽입되어 고정되는 결합부를 포함하는 구성으로, 라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치와 스티어링 컬럼 사이의 조립이 용이하고 정교하게 이루어지는 차량용 스티어링 컬럼 어셈블리를 제공함. 라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치와 스티어링 컬럼 사이의 조립이 용이하고 정교하게 이루어지며, 스티어링 컬럼과 조립브라켓 사이의 조립공차를 최소화할 수 있다는 이점이 있음.

| 대표도면 | 기술개요 |
|---|---|
|  | 라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치가 조립브라켓을 매개로 컬럼 샤프트의 컬럼튜브에 조립되는 차량용 스티어링 컬럼 어셈블리로서, 상기 조립브라켓은 상기 라이팅 스위치 및 와이퍼 스위치가 결합되는 본체부와, 상기 컬럼튜브의 상단부가 삽입되어 고정되는 결합부를 포함하고, 상기 결합부에는 쐐기형상의 클립이 마련되고, 상기 컬럼튜브에는 상기 클립이 끼워지는 클립홈에 형성되고, 상기 결합부의 하단부는 결합공을 갖는 결합편을 구비하여 체결수단을 통해 상기 컬럼튜브와 고정되고, 상기 결합부는 상기 컬럼튜브의 외경에 대응되는 내경을 갖는 원통형 형상으로 형성되고, 상기 결합부의 내경면에는 상기 컬럼튜브의 삽입시 상기 컬럼튜브의 상단부가 지지되는 걸림턱이 마련되며, 상기 조립브라켓은 상기 라이팅 스위치와 일체로 결합되는 것을 특징으로 하는 차량용 스티어링 컬럼 어셈블리. |