틸팅 및 텔레스코픽 스티어링컬럼의 록킹장치 구조

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	이동한
출원번호	KR20070115341A	출원일	2007.11.13
등록번호	KR0992695B1	등록일	2010.11.01
만료예정일	2027.11.13	Family국가	DE, KR, US

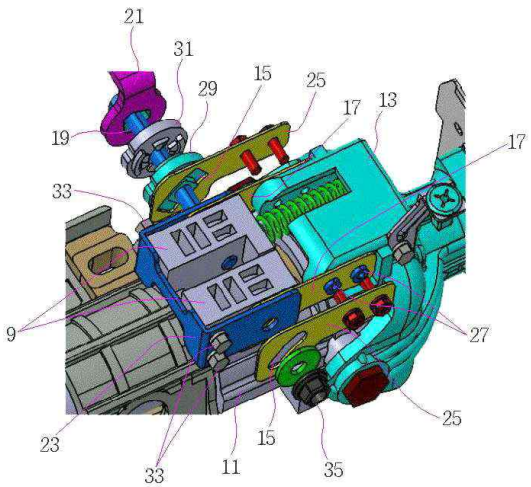
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

케이블을 사용하지 않고 간단한 구성으로 틸팅 기능의 록킹상태 전환 및 텔레스코픽 기능의 록킹 상태 전환이 한꺼번에 용이하고 안정되게 이루어질 수 있도록 함으로써, 상대적으로 저렴하고 컴팩트한 틸팅 및 텔레스코픽 스티어링컬럼의 록킹장치 구조를 제공함.

대표도면



기술개요

스티어링샤프트의 외측에 설치되어 차체에 고정되는 메인하우징과; 상기 메인하우징으로부터 후방으로 돌출되게 설치된 인서트파이프와; 원호부가 상기 인서트파이프의 외주면을 감싸고 상기 원호부의 양단에 조임블록이 각각 구비되어, 상기 두 조임블록 사이의 거리변화에 의해 상기 원호부의 내경이 변화되도록 형성된 슬라이딩하우징과; 상기 슬라이딩하우징에 대하여 상하방향으로 회동 가능하게 결합된 어퍼하우징과; 상기 어퍼하우징에 고정되어 상기 슬라이딩하우징의 조임블록 측방으로 연장되며, 상기 조임블록에 대한 회동변위를 흡수할 수 있는 제1원호형슬롯이 구비된 틸트플레이트와; 상기 틸트플레이트의 제1원호형슬롯과 상기 조임블록을 관통하는 록킹볼트와; 상기 록킹볼트에 회동 가능하게 설치되는 작동레버와; 상기 작동레버의 회동변위에 따라 상기 틸트플레이트와 조임블록들 사이를 가압하는 상태가 변화되도록 구성된 캠수단; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 틸팅 및 텔레스코픽 스티어링컬럼의 록킹장치 구조.