차량용 휠 스피드 센서의 에어갭 조정 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이철원
출원번호	KR20070124314A	출원일	2007.12.03
등록번호	KR0932360B1	등록일	2009.12.08
만료예정일	2027.12.03	Family국가	KR

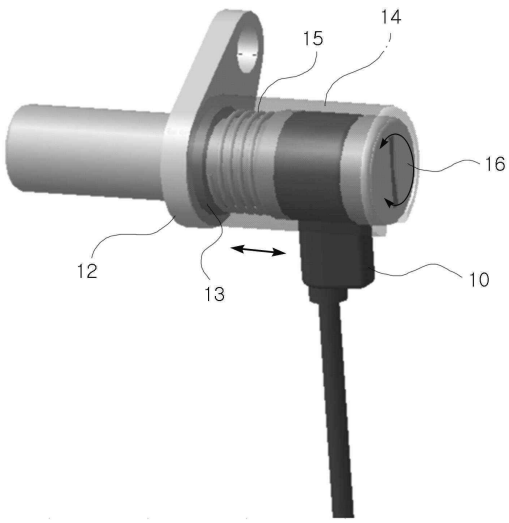
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량의 전자제어제동(ABS, TCS, VDC 등)을 설계할 때에 휠 스피드 센서의 인스톨 설계가 용이하여 주변 부품에 대한 규제를 줄일 수 있게 되고, 불필요한 가공비를 절감할 수 있게 됨. 또한 본 발명에 의하면 각기 다른 센서들의 규정된 에어갭을 손쉽게 조절할 수 있게 되고 안정적으로 유지할 수 있게 되며, 신차의 전자제어제동장치 불량율을 낮출 수 있게 되고, 생산라인에서 휠 스피드 센서의 에어갭 문제 발생시 생산 작업자가 즉시 조치를 취할 수 있게 됨. 아울러 본 발명에 의하면 차량운행 중 휠 스피드 센서 이탈로 규정된 에어갭 미확보시 전자제어제동의 비정상 작동상태를 운전자에게 빠르게 인지시켜줄 수 있게 대형사고를 미연에 방지할 수 있게 되는 등 차량의 안전성 증대에 크게 기여할 수 있게 됨.

대표도면



기술개요

휠 스피드 센서의 전방부를 센서 고정 클립에 고정 설치되는 센서 가이드에 전후방향으로 이동 가능하게 삽입 설치하고, 센서 가이드의 후방에 센서 바디 가이드를 고정 설치하며, 센서 바디 가이드의 내부 전방에 휠 스피드 센서를 탄성 지지하는 리턴스프링을 설치하고, 센서 바디 가이드의 후방부에 휠 스피드 센서를 전후방향으로 이동시킬 수 있도록 하는 에어갭 컨트롤러를 나사 결합한 차량용 휠 스피드 센서의 에어갭 조정 장치에 있어서, 상기 휠 스피드 센서의 후단에 다수 쌍의 저항을 방사상으로 설치하고, 에어갭 컨트롤러의 선단에 휠 스피드 센서의 다수 쌍의 저항 중의 한 쌍과 대응되는 단자를 설치하며, 한 쌍의 단자와 접속된 저항값을 ECU에 전달함으로써 초기 설정된 에어갭의 변동되었을 때에 운전자에게 경고할 수 있도록 한 것을 특징으로 하는 차량용 휠 스피드 센서의 에어갭 조정 장치.