수동 브이알에스 시스템.

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	구봉주, 박상돈
출원번호	KR20070126269A	출원일	2007.12.06
등록번호	KR0926558B1	등록일	2009.11.05
만료예정일	2027.12.06	Family국가	KR

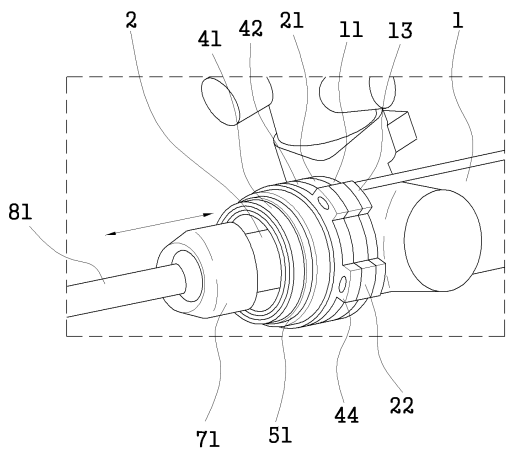
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 기어부의 내부 중앙 부에 랙바를 결합하고, 상기 스티어링 기어부의 양 끝단에 메인 하우징을 형성하며, 상기 메인 하우징의 일측에 다수의 가이드홀이 구비된 아웃터 하우징을 결합하고, 상기 메인 하우징과 아웃터 하우징 사이에 다수의 섹터형 홈부가 구비된 기어 스토퍼를 회전 가능하게 결합하여 상기 기어 스토퍼의 내부에 다수의 섹터형 돌기부가 구비된 스톱 플레이트를 결합하고, 상기 기어 스토퍼와 고정결합되며 수동으로 정,역 회전시켜 랙바의 길이를 가변시킬 수 있도록 회전링을 아웃터 하우징 외측 둘레에 결합하여 상기 회전링을 수동으로 회전시키면 회전링과 고정 결합된 기어 스토퍼가 회전하면서 상기 기어 스토퍼의 내부에 결합 된 스톱 플레이트가 기어 스토퍼의 내부로부터 이탈되어 랙바의 길이를 가변시켜 조향 휠이 차체와 충돌이 발생되는 것을 방지하며 특히 적설량이 적은 나라에서는 회전링을 수동으로 회전시켜 랙바의 길이를 가변시키기 때문에 VRS(Variable Rack Strock)의 설치 줄일 수 있는 효과를 기대할 수 있음.

대표도면



기술개요

스티어링 기어부의 내측에 좌,우로 이동될 수 있게 랙바를 결합하고, 상기 스티어링 기어부의 양측 끝단에 메인 하우징을 형성하여 아웃터 하우징을 고정 결합하며, 상기 아웃터 하우징와 메인 하우징의 사이에 기어 스토퍼와 인너 하우징을 결합형성하고, 상기 기어 스토퍼에 결합되면서 랙바의 전진 길이를 가변시킬 수 있도록 볼조인트에 스톱 플레이트가 결합형성된 수동 브이알에스 시스템에 있어서, 상기 아웃터 하우징의 외측 둘레에 수동으로 정,역 회전하는 회전링을 결합하고, 상기 회전링의 일측에 기어 스토퍼를 결합시켜 회전링의 정,역 회전에 따라 랙바의 작동거리를 가변시키는 것을 특징으로 하는 수동 브이알에스 시스템.