차량용 추돌방지 브레이크장치

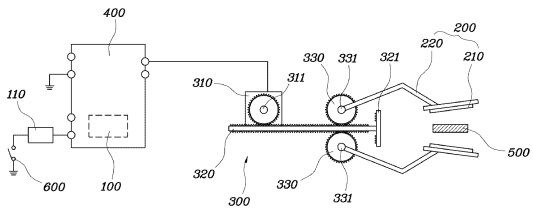
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김용남
출원번호	KR20070127092A	출원일	2007.12.07
등록번호	KR0968820B1	등록일	2010.07.01
만료예정일	2027.12.07	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량용 추돌방지 브레이크장치에 관한 것임. 브레이크페달을 밟고 있던 운전자가 차량 추돌에 따른 충격으로 브레이크페달을 놓게 되더라도 브레이크페달은 구속된 상태가 유지됨으로써, 후방 차량의 추돌시 전방 차량을 추돌하게 되는 이차 추돌을 미연에 방지할 수 있다는 이점이 있음.

대표도면	기술개요
	브레이크페달의 작동 여부를 감지하기 위한 브레이크 작동감지부와, 차량의 추돌사고 발생 여부를 감지하기 위한 추돌감지부와, 브레이크페달에 연결된 브레이크페달 브라켓을 구속하기 위해 제동패드가 구비된 구속유닛과, 상기 구속유닛을 브레이크페달 브라켓에 가압하기 위한 가압수단과, 상기 브레이크 작동감지부의 작동신호 및 상기 추돌감지부의 추돌신호 수신시 상기 가압수단을 작동시키기 위한 제어유닛을 포함하고, 상기 가압수단은, 구동기어를 가지며 상기 제어유닛과 전기적으로 연결되는 구동모터와, 상기 구동기어에 치합되는 래크, 및 회동축에 상기 구속유닛이 연결되고 상기 래크에 치합되는 피니언기어를 포함하며, 상기 구동모터의 작동시 상기 구속유닛의 회동에 의해 브레이크페달 브라켓이 구속되는 것을 특징으로 하는 차량용 추돌방지 브레이크장치.