스티어링 기어박스

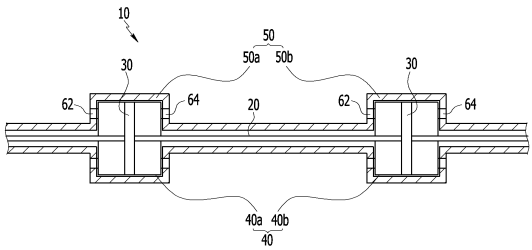
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조영균
출원번호	KR20070131741A	출원일	2007.12.15
등록번호	KR0931046B1	등록일	2009.12.02
만료예정일	2027.12.15	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 기어박스를 구성하는 랙 바에 장착되는 피스톤이 이중으로 형성되고 상기 피스톤의 이동 거리만큼 해당되는 구간에는 실린더와 기어튜브를 형성하여 스티어링의 추력을 증대시키며 좌, 우 실린더의 크기에 따라 좌, 우 랙 스트로크를 제한할 수 있는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	스티어링 기어박스에 있어서, 상기 스티어링 기어박스를 구성하는 랙 바의 양측에 피스톤이 각각 이격되게 장착되고, 상기 피스톤이 장착되고 이동하는 구간에 해당만큼 면적을 가지는 기어 튜브를 장착하되, 상기 기어 튜브는 양측이 연통되고 내부에 장착되는 피스톤을 기준으로 일측에는 좌측 파이프와 연결되는 연결통로가 타측에는 우측 파이프와 연결되는 연결통로가 장착되며, 상기 피스톤의 외주면으로는 중공형의 실린더가 장착되는 것을 특징으로 하는 스티어링 기어박스.