스티어링 샤프트의 제동장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	우승훈
출원번호	KR20080025681A	출원일	2008.03.20
등록번호	KR0936313B1	등록일	2010.01.04
만료예정일	2028.03.20	Family국가	KR

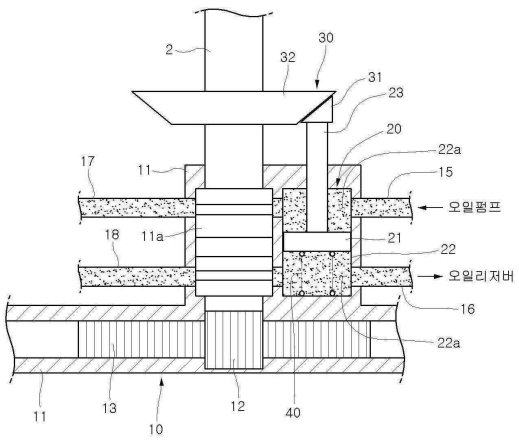
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

스티어링 휠의 회전 조작이 없는 상태에서는 스티어링 샤프트가 회전하지 못하도록 일시적으로 구속되므로 시미(shimmy) 현상, 킥 백(kick back) 현상, 저속 주행상태에서 차량이 직진 주행을 하지 않고 한쪽 방향으로 쏠리는 현상 및, 토크 스티어(torque steer) 현상의 발생을 예방할 수 있게 되고, 중립 상태인 스티어링 휠을 운전자가 회전 조작할 때에는 스티어링 샤프트는 구속상태가 해제되면서 원활하게 회전할 수 있는 상태가 되므로 운전자는 차량의 주차 또는 선회 주행을 위해 스티어링 휠을 편안하게 회전 조작할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

공급호스 및 리턴호스와 동시에 연결되도록 설치되면서 상기 공급호스와 상기 리턴호스의 오일압력에 차이가 있을 때에만 동작하는 제동압발생기와; 어느 한 개는 상기 제동압발생기에 구비되고 다른 한 개는 스티어링 샤프트에 구비되어 상기 제동압발생기의 동작 유무에 따라 상기 제동압발생기에 구비된 것과 상기 스티어링 샤프트에 구비된 것이 서로 접촉하거나 또는 접촉이 해제되면서 상기 스티어링 샤프트의 회전을 선택적으로 구속하는 제동력발생기; 를 포함하는 스티어링 샤프트의 제동장치.