차량의 페달 밀림방지장치

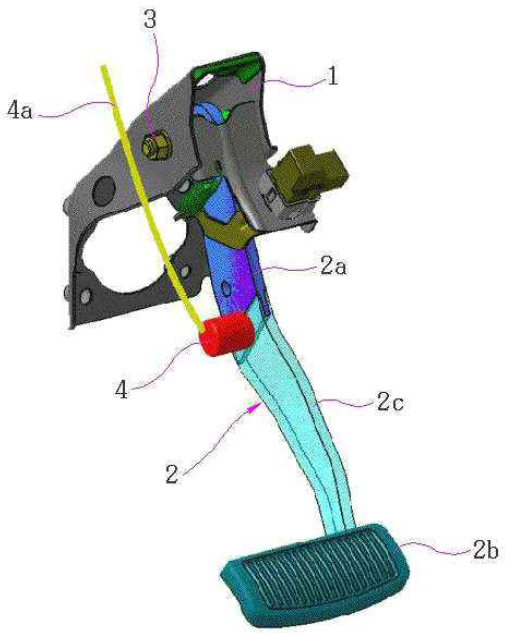
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김은식
출원번호	KR20080055267A	출원일	2008.06.12
등록번호	KR0999254B1	등록일	2010.12.01
만료예정일	2028.06.12	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량의 전방 충돌사고 발생시에 충돌감지센서를 매개로 충돌을 감지하고, 감지된 충돌량이 소정치 이상이면 분리모터를 작동시켜 상부 페달아암으로부터 하부 페달아암이 이탈되게 함으로써, 하부 페달아암이 운전자 쪽으로 밀려져 운전자에게 상해를 입힐 염려가 근본적으로 방지되며, 브라켓이나 스톱퍼와 같은 중량물을 설치할 필요가 없으므로 차량의 중량 및 원가를 저감시킬 수 있고, 종래의 일반적인 이탈형 페달보다 높은 강도를 가지므로 조작 강성을 확보할 수 있으며, 충돌량이 소정치 이상일 경우에만 확실하게 작동하므로 오작동으로 인한 차량의 안전운행을 위협할 우려가 없고, 구조가 간단하여 레이아웃을 향상시킬 수 있을 뿐만 아니라 조립 및 보수도 우수하게 되는 등의 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	차체에 고정 장착된 마운팅브라켓에 상단부가 회전 가능하게 설치되고 하단부에는 돌기가 형성된 상부 페달아암과, 상기 상부 페달아암의 돌기에 끼워지는 결합홈이 상단부에 형성되고 하단에는 패드가 부착되며 상기 상부 페달아암과의 분리시 자중에 의해 하측으로 자유 낙하되면서 분리되는 하부 페달아암과, 상기 하부 페달아암에 고정 설치됨과 더불어 상기 결합홈이 형성된 하부 페달아암의 상단부 및 상기 상부 페달아암의 돌기를 일체로 관통하는 스크류축을 구비한 분리모터를 포함하여 구성되되; 상기 상부 페달아암의 돌기와 상기 하부 페달아암의 결합홈은 운전석을 향하는 후방에서 전방을 향하는 방향으로 하향 경사진 각도로 경사지게 형성되고; 상기 결합홈이 형성된 하부 페달아암의 상단부 및 상부 페달아암의 돌기에는 나사산을 구비한 조립홀이 일체로 관통하여 형성되고, 상기 조립홀에 상기 스크류축이 나사 결합된 것 을 특징으로 하는 차량의 페달 밀림방지장치.