휠스피드센서 조립체

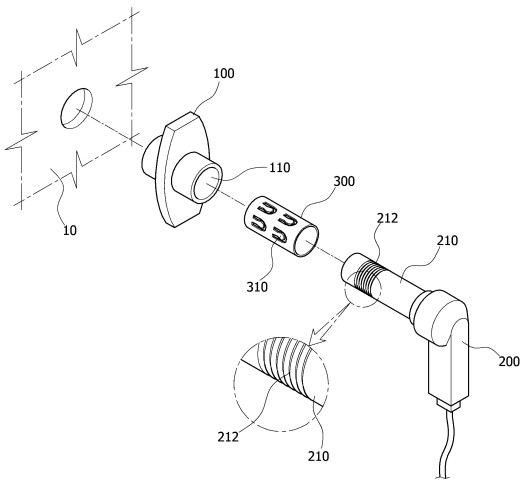
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	유승철
출원번호	KR20080059175A	출원일	2008.06.23
등록번호	KR0931126B1	등록일	2009.12.02
만료예정일	2028.06.23	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

휠스피드센서의 장착위치를 탄성으로 고정하는 탄성편의 탄성력이 감소되더라도 휠스피드센서의 장착위치가 안정적으로 유지될 수 있고, 기존에 사용되고 있던 휠스피드센서 및 부쉬를 그대로 활용할 수 있으므로 산업상 적용성이 높다는 장점이 있음.

대표도면	기술개요
	관통공이 형성되는 고정브라켓; 상기 관통공 내부로 삽입되는 삽입부를 구비하는 휠스피드센서; 상기 관통공과 삽입부 사이에 장착되며, 상기 삽입부의 외측면을 가압하는 탄성편이 구비되는 부쉬; 를 포함하고, 상기 삽입부는 상기 탄성편이 접촉되는 외측면에 하나 이상의 걸림홈이 형성되고, 상기 탄성편 끝단에는 상기 걸림홈에 삽입되어 걸리는 걸림돌기가 형성되며, 상기 걸림홈은 상기 삽입부의 삽입방향으로 둘 이상 형성되되, 이웃하는 두 걸림홈 간의 간격은 0.5mm 미만으로 설정되는 것을 특징으로 하는 휠스피드센서 조립체.