스티어링 칼럼

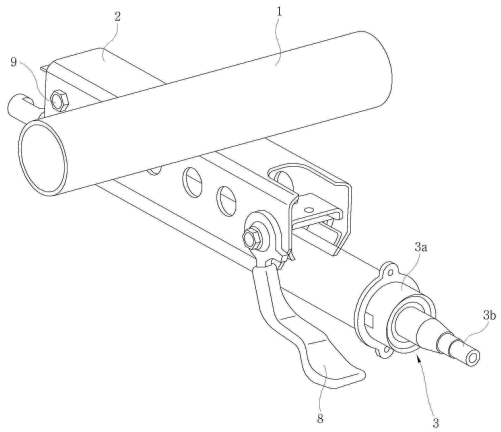
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정태욱, 황재익, 이동한
출원번호	KR20080080988A	출원일	2008.08.19
등록번호	KR0999211B1	등록일	2010.12.01
만료예정일	2028.08.19	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

카울 크로스멤버에 일체로 부착되는 카울 데크브래킷에 틸트 브래킷을 가진 칼럼 상부튜브가 틸트 레버 볼트로 체결되어, 카울 크로스멤버에 스티어링 칼럼을 장착하기 위한 별도의 마운팅브래킷이 불필요해져 차량의 부품수와 중량 및 원가가 절감되고, 틸트 레버를 조절하여 스티어링 칼럼의 위치를 운전자와 가깝게 혹은 멀어지게 적절히 조절하여 스티어링 핸들의 조작 편의성을 제공할 수 있으며, 충돌사고가 발생하여 운전자가 신체가 스티어링 핸들에 부딪쳐서 스티어링 칼럼에 충격이 가해지면 이를 적절히 흡수해서 운전자의 충돌 상해를 효과적으로 경감할 수 있는 등의 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	틸트레버의 회전으로 틸트작용을 위한 칼럼 튜브가 장착된 스티어링 칼럼에 있어서, 카울 크로스멤버에 일체로 고정되게 부착되어 상기 칼럼 튜브쪽으로 장착된 데크 브래킷과; 상기 칼럼 튜브에 부착되고, 상기 데크 브래킷의 채널속으로 삽입된 틸트 브래킷과; 상기 데크 브래킷에 마운팅 볼트가 끼워져 조립되도록 경사진 가이드 홀을 갖고, 상기 칼럼 튜브의 하부위치에서 일체로 고정되게 부착된 마운팅 브래킷; 으로 구성된 것을 특징으로 하는 스티어링 칼럼.