접촉식 하중센서가 구비된 전자식 주차 브레이크 유닛

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김인수
출원번호	KR20080095956A	출원일	2008.09.30
등록번호	KR1037028B1	등록일	2011.05.18
만료예정일	2028.09.30	Family국가	DE, KR, US

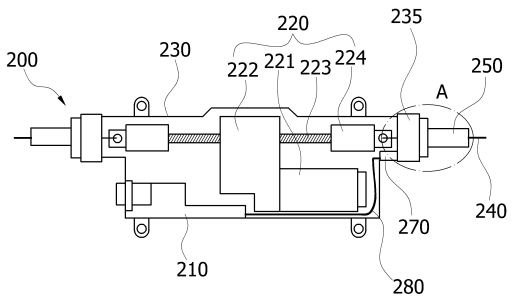
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

접촉식 하중센서가 구비된 전자식 주차 브레이크 유닛을 이용하면, 전자식 주차 브레이크 유닛의 길이방향 크기가 축소되어 차량의 레이아웃이 유리하며, 센서 ECU와 전자식 주차 브레이크 ECU를 연결하는 인테페이스의 단락 및 단선을 방지할 수 있음.

대표도면



기술개요

주차케이블을 잡아당기거나 느슨하게 하는 구동수단이 수납되는 케이스; 상기 케이스 외부로 인출된 상기 주차케이블에 결합되어 상기 구동수단이 상기 주차케이블을 잡아당길 때 상기 케이스를 향하는 방향으로 힘을 전달받는 케이블 아우터; 상기 케이스와 상기 케이블 아우터 사이에 삽입되어 상기 주차케이블이 잡아당겨질 때 압축력을 인가받아 상기 주차케이블의 장력을 측정하는 센서; 상기 케이스 내부에 결합되는 전자식 주차 브레이크 ECU; 상기 케이스 내부에 결합되어 상기 센서에서 측정된 주차케이블 장력값을 상기 주차 브레이크 ECU로 전달하는 센서 ECU; 및 상기 주차 브레이크 ECU와 상기 센서 ECU를 연결하는 인터페이스; 를 포함하고, 작동중에 상기 인터페이스가 이동하거나 변형되지 않는 것을 특징으로 하는 접촉식 하중센서가 구비된 전자식 주차 브레이크 유닛.