# 전동브레이크 장치

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 전갑배 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20080100557A | 출원일 | 2008.10.14 |
| 등록번호 | KR0994050B1 | 등록일 | 2010.11.05 |
| 만료예정일 | 2028.10.14 | Family국가 | KR |

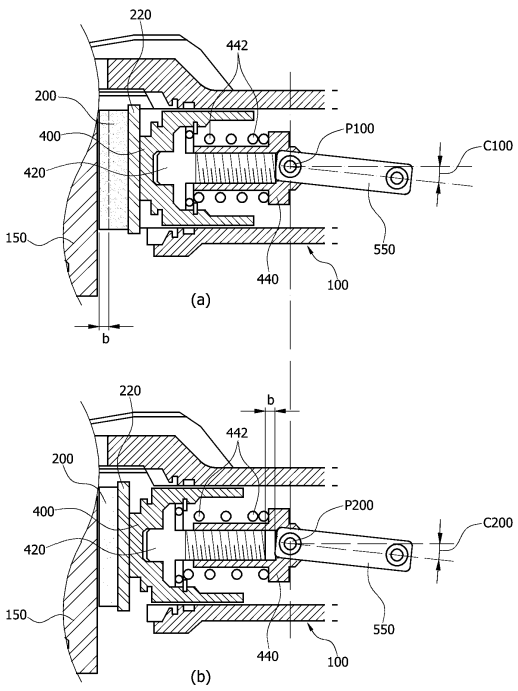
## 기술 적용분야

샤시

## 기술의 특장점

인너패드와 아웃터패드가 마모됨에 따라서 상기 제 1 조정부재와 제 2 조정부재 사이의 간격이 벌어지게 되어 이를 조정함으로써 상기 인너패드와 아웃터패드가 마모되어도 제동력 발생량과 제어부에서 솔레노이드로 인가되는 전압 또는 전류의 선형적 관계가 변하지 않게 되어 제동력 제어가 일정하게 유지되는 효과가 있음. 그리고 스톱퍼는 제 1 조정부재가 피스톤에서 분리되는 것을 막아주는 역할을 하고, 베어링은 제 1 조정부재가 마찰력을 최소화하면서 회전될 수 있는 역할을 함. 또한, 탄성부재는 제 1 조정부재와 제 2 조정부재 사이의 거리가 좁혀지는 것을 막아주는 역할을 하며, 피스톤실링은 피스톤을 복원시키는 역할을 함.

## 대표도면




## 기술개요

캘리퍼하우징에 마련된 인너패드에 인접하는 피스톤과; 상기 피스톤에 연결되며, 나사산의 일면이 피스톤 방향으로 경사져 있는 수나사가 마련된 제 1 조정부재와; 상기 수나사와 맞물리는 암나사가 마련된 제 2 조정부재와; 상기 제 2 조정부재와 연결되며, 솔레노이드에 의하여 상하로 이동되는 슬라이드핀; 을 포함하여 구성되며, 제동이 해제될 때 상기 슬라이드핀이 하방으로 이동되면서 상기 제 2 조정부재를 당기면 상기 인너패드가 마모된 만큼 상기 제 1 조정부재와 제 2 조정부재 사이의 간격이 벌어지는 것을 특징으로 하는 전동브레이크 장치.