차량의 변속 조작장치

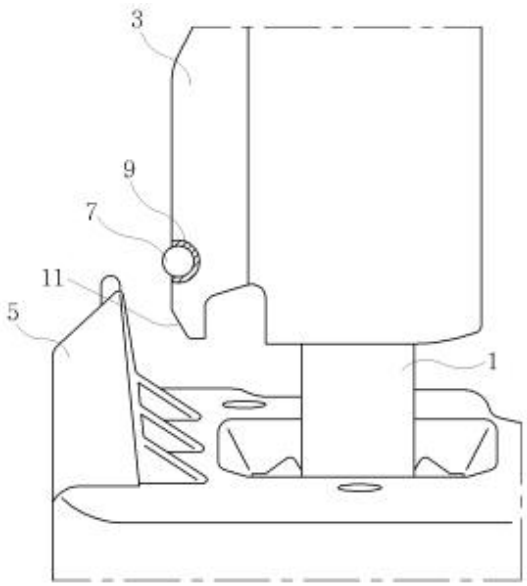
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이상동
출원번호	KR20080108654A	출원일	2008.11.04
등록번호	KR0986565B1	등록일	2010.10.01
만료예정일	2028.11.04	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

1/2단 변속시 변속레버의 스커트와 커버 사아의 마찰을 가급적 최소화하여 마모로 인한 스커트의 파손을 방지하고, 변속 조작시 걸림감이 발생하지 않도록 하여 변속 조작감을 안정되게 유지시킴은 물론, 궁극적으로 1단 변속시 R단으로의 오조작될 염려를 더욱 철저히 배제할 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	변속레버의 길이 방향을 따라 슬라이딩 가능하게 설치된 스커트와, 상기 변속레버가 R단 쉬프팅을 위해 셀렉팅되는 경로상에 배치되어 상기 스커트의 이동을 제한함으로써 R단 오조작을 방지하도록 설치된 커버를 포함하여 구성되되, 상기 스커트에는, 상기 커버와 접촉하여 상기 스커트의 셀렉팅 방향 이동을 제한하고 상기 변속레버의 1/2단 쉬프팅 작동시 구름운동으로 상기 커버와의 마찰을 최소화하도록, 상기 커버를 향하여 일부분이 돌출된 상태로 볼이 삽입된 것 을 특징으로 하는 차량의 변속 조작장치.