# 대형차량의 자가발전용 냉각장치

| | | | |
|---|---|---|---|
| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 조재설 |
| 출원번호 | KR20080114885A | 출원일 | 2008.11.18 |
| 등록번호 | KR1033326B1 | 등록일 | 2011.04.28 |
| 만료예정일 | 2028.11.18 | Family국가 | KR |

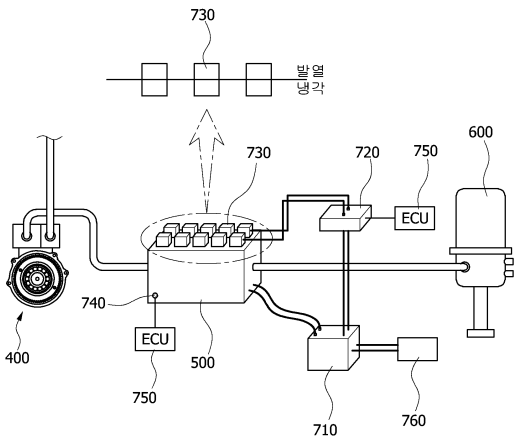
## 기술 적용분야

샤시

## 기술의 특장점

에어 컴프레서와 에이피유 사이에 복잡한 파이프 연결구조를 설치할 필요가 없고 전력을 생산하여 하이브리드 동력원으로 사용할 수 있는 효과가 있음. 그리고 냉각블록이 장착되는 부분에 별도로 공기가 유입되는 구조를 가지는 종래 공기유입구멍이 형성된 공기유입도어가 마련될 필요도 없어 설비비가 감소하는 효과가 있음.

## 대표도면




## 기술개요

에어 컴프레서와 에이피유 사이를 연결시키며 내부에 발전기 팬을 포함하는 발전장치가 마련되는 냉각블록과, 전류가 흐를 때 냉각되는 부분은 상기 냉각블록의 내부에 형성되고, 발열되는 부분은 냉각블록의 외부에 형성되며, 상기 발전장치와 연결되는 열전 소자와, 상기 냉각블록의 발전장치와 열전 소자 사이에 마련되는 축전기 및 상기 축전기에 연결되는 하이브리드 동력원 저장장치를 포함하여 구성되고, 상기 냉각블록에서는 상기 에어 컴프레서로부터 유입되는 고온 고압공기가 발전기 팬을 돌려 발전장치를 작동시키고, 상기 발전장치에서 발생된 전력은 열전 소자를 작동시켜 냉각블록에서 상기 에이피유에 보내지는 공기의 온도가 낮아지도록 하는 것을 특징으로 하는 대형차량의 자가발전용 냉각장치.