차량의 변속조작 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	금명섭
출원번호	KR20080122722A	출원일	2008.12.04
등록번호	KR1055034B1	등록일	2011.08.01
만료예정일	2028.12.04	Family국가	KR

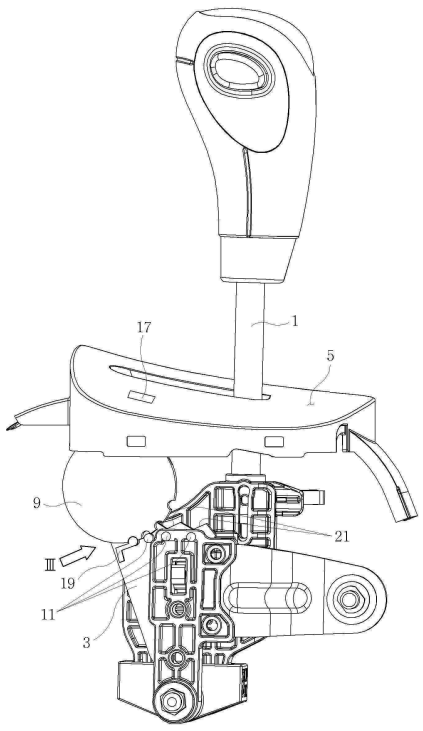
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

간단한 구조로 쉬프트락 기능을 구현할 수 있도록 함과 아울러 배치되어 있는 모든 변속레인지 사이에 종래 쉬프트락 기능에 상응하는 기능이 부여되도록 하여 차량의 안전성을 더욱 향상시키며, 현재의 변속상태를 표시하는 레인지 표시기능이 적은 부품수로 간단하게 구성되면서도 시인성이 향상되도록 하며, 변속조작 장치의 조립 기준상태 유지를 위한 별도의 구조물을 필요로 하지 않아 비효율적인 측면을 제거하도록 함.

대표도면



기술개요

차체에 대하여 회동 가능하게 설치된 변속레버와; 변속레버와 일체로 구비된 디텐트플레이트와; 상기 변속레버가 이동하는 직선형 슬롯을 구비한 상태로 차체에 고정되는 커버와; 상기 커버에 대하여 고정된 위치에 상기 변속레버의 회동축과 평행한 회전축으로 상기 커버의 하측에 회전 가능하게 설치되며, 원주면을 따라 각 변속레인지를 지정하는 걸림홈이 형성된 작동휠과; 상기 작동휠과 상기 디텐트플레이트의 상대회동에 따라 상기 각 걸림홈에 각각 삽입되도록 상기 디텐트플레이트에 구비된 다수의 디텐트돌기와; 브레이크페달이 밟힌 상태에 따라 상기 작동휠의 걸림홈에 걸리는 상태가 전환되도록 구비된 래치수단; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 차량의 변속조작 장치.