수동변속기 차량용 티지에스 레버의 오조작 방지 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김영진
출원번호	KR20080122516A	출원일	2008.12.04
등록번호	KR0999265B1	등록일	2010.12.01
만료예정일	2028.12.04	Family국가	KR

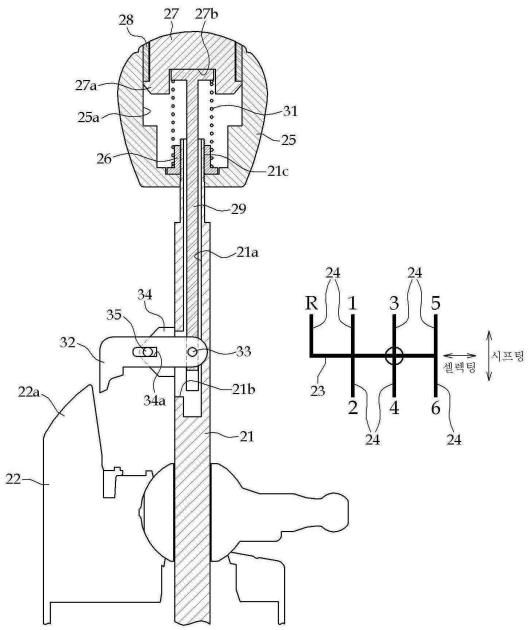
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

버튼의 단순한 누름 작동에 의해 오조작 방지레버의 동작이 이루어지는 구성으로써 작동의 편의성이 크게 향상되고, 아울러 상기 오조작 방지레버를 동작시키기 위한 모든 구성품들이 TGS 레버의 내부 및 노브의 내부에 설치되어 외부로 나타나지 않는 구성이므로 외관미의 향상을 도모할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

상측으로 개구된 로드홈이 길이방향을 따라 내부에 형성되면서 상기 로드홈으로부터 하우징의 오조작 방지턱과 마주 대하는 방향으로 레버홈이 관통 형성된 티지에스 레버와; 상하면의 중앙부위를 관통하는 관통구멍()이 형성되면서 상기 관통구멍의 아래쪽으로 상기 티지에스 레버의 상단이 끼워져서 상기 티지에스 레버와 너트를 매개로 일체로 결합된 노브와; 상기 노브의 관통구멍 위쪽으로 끼워져서 상기 관통구멍을 따라 슬라이드 이동이 가능하도록 상기 노브에 설치된 버튼과; 상기 로드홈으로 삽입되면서 상단이 상기 버튼의 밑면에 지지되도록 설치되어 상기 버튼의 조작시 상기 로드홈을 따라 하강 이동하는 푸시로드와; 상기 너트에 일단이 지지되고 상기 푸시로드의 상단에 타단이 지지되어 상기 버튼과 상기 푸시로드의 동작에 탄력적인 복원력을 부여하는 스프링부재와; 상기 레버홈을 관통하여 일단이 상기 푸시로드와 힌지 결합됨과 더불어 상기 티지에스 레버와도 힌지 결합되어 상기 푸시로드의 직선 이동에 따라 회전동작을 하는 오조작 방지레버; 를 포함하는 수동변속기 차량용 티지에스 레버의 오조작 방지 장치.