차량의 변속 조작장치

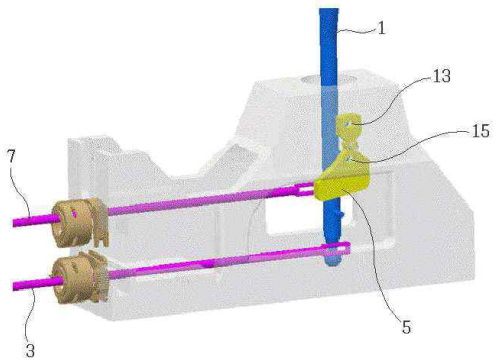
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이대형
출원번호	KR20080122727A	출원일	2008.12.04
등록번호	KR0999209B1	등록일	2010.12.01
만료예정일	2028.12.04	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

차량의 변속 조작장치에 관한 것으로서, 매우 간단한 구조와 적은 수의 부품으로 구성되고 차지하는 부피가 매우 적어 주변에 구비되는 콘솔 박스 등의 공간 활용도 및 디자인 자유도를 크게 향상시킬 수 있도록 하며, 중량 및 원가를 저감할 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	셀렉팅 방향과 쉬프팅 방향의 서로 교차하는 두 방향으로 회동 가능하게 설치된 변속레버와; 상기 변속레버의 쉬프팅 방향 회동에 따른 직선스트로크를 변속기로 전달할 수 있도록 상기 변속레버에 연결된 제1케이블과; 상기 변속레버의 쉬프팅 방향 회동축에 대해 상하방향의 어느 일측으로 편심된 상태로 평행한 회동축을 가지고 상기 변속레버에 인접하여 설치된 회동레버와; 상기 변속레버의 셀렉팅 방향 회동시 상기 변속레버를 상기 회동레버의 회동축 상측 또는 하측에 각각 연결할 수 있도록 구비된 선택적 연결수단과; 상기 회동레버의 회동에 따른 직선스트로크를 변속기로 전달할 수 있도록 상기 회동레버에 연결된 제2케이블; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 차량의 변속 조작장치.