스티어링 칼럼 록킹장치

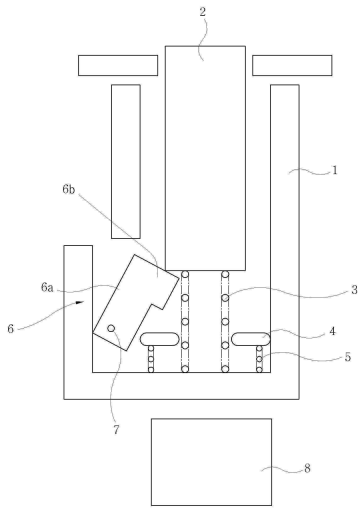
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	곽창순
출원번호	KR20080122499A	출원일	2008.12.04
등록번호	KR1055052B1	등록일	2011.08.01
만료예정일	2028.12.04	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

자석이 키이 뭉치에 근접되게 위치되어 자석의 자력이 스티어링 칼럼을 록킹하고 있는 록킹바아에 작용할 때에 스톱퍼가 자석의 자력에 의해 회동되면서 록킹바아가 해방상태로 이동되지 않도록 구속함으로써, 자석의 자력에 의한 록킹바아의 의도하지 않은 해방을 효과적으로 방지하여 차량의 도난을 예방할 수 있고, 시동 키이로 차량을 시동하지 않을 경우에는 록킹바아가 스티어링 칼럼을 록킹하는 상태로 유지되어서 차량의 도난을 확실하게 방지할 수 있으며, 구조가 간단하여 차량의 중량 및 원가를 절감할 수 있는 등의 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	스프링의 탄성력을 받아서 스티어링 칼럼 쪽으로 돌출하여 상기 스티어링 칼럼을 구속하는 록킹바아의 하부에 자력을 받으면 록킹바아의 하부 이동 경로 내로 이동하여 상기 록킹바아의 하방 해방 운동을 저지하는 스톱퍼를 구비한 스티어링 칼럼 록킹장치.