차량용 스톱 램프 스위치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장재호
출원번호	KR20080122869A	출원일	2008.12.05
등록번호	KR1076067B1	등록일	2011.10.17
만료예정일	2028.12.05	Family국가	KR, US

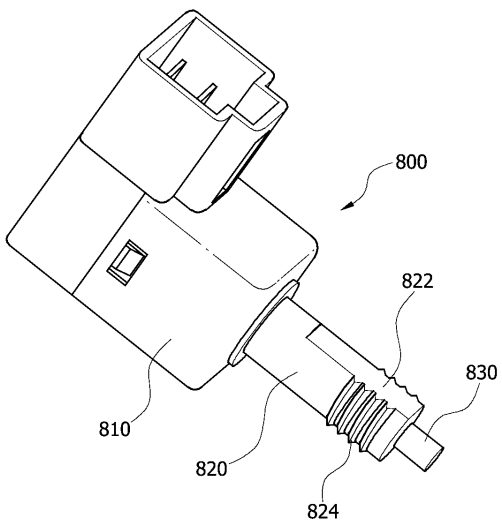
기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

작업자가 스톱 램프 스위치의 스위치 로드의 간극을 조절하지 않더라도 스위치 로드의 돌출길이가 일정하게 유지되며, 브레이크 부스터의 공기흡입밸브에 연동되어 작동됨으로써 브레이크 부스터에 의해 유압이 발생되는 시점에 정확히 스톱 램프를 점등시킬 수 있는 효과가 있음. 또한 본 발명에 의한 차량용 스톱 램프 스위치에 의하면, 스톱 램프 스위치를 브레이크 부스터에 돌려 끼워 넣는 동작만으로 설치가 완료되므로 신속하고 정확하게 설치가 가능하며, 진동과 충격에도 고정상태가 정확히 유지되는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

내부가 다이어프램에 의해 정압실과 변압실로 구획되며 상기 변압실 일측면에 관통공이 형성되는 케이싱; 및 정압실과 변압실이 연통되는 진공 통로가 형성되며, 상기 다이어프램에 삽입되어 브레이크 페달의 작동에 의해 상기 케이싱의 관통공에 밀착되거나 이격되는 공기흡입밸브;를 포함하는 브레이크 부스터에 장착되며, 스위치 몸체; 상기 스위치 몸체에 슬라이딩 가능하게 설치되고, 상기 공기흡입밸브의 작동에 의해 돌출길이가 조절되는 스위치 로드; 및 상기 스위치 몸체를 상기 케이싱에 결합시키는 결합부;를 포함하며, 상기 공기흡입밸브는, 실린더부 및 상기 실린더부에 슬라이딩되는 구조로 결합되는 몸체부를 포함하여 구성되며, 상기 스위치 로드의 선단은 상기 공기흡입밸브의 몸체부의 선단부에 접촉되는 것을 특징으로 하는 차량용 스톱램프 스위치.