캘리퍼 드레그 저감 장치

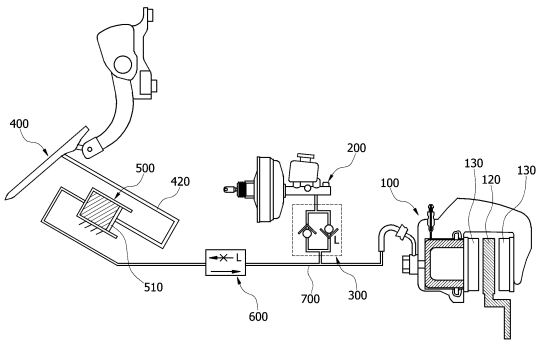
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김종일, 강영주
출원번호	KR20090002223A	출원일	2009.01.12
등록번호	KR1057952B1	등록일	2011.08.11
만료예정일	2029.01.12	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

본 기술은 캘리퍼 드레그 저감 장치에 관한 것임. 드레그 현상을 최소화하기 위한 종래기술은 브레이크의 작동감이 저감되는 문제가 있었지만 본 기술은 브레이크의 작동감이 저감되지 않으면서 드레그 현상을 감소시키는 캘리퍼 드레그 저감 장치를 제공하는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	유압에 의하여 작동되는 캘리퍼와; 브레이크 작동시에 상기 캘리퍼에 유압을 전달하는 주마스터실린더; 및 엑셀레이터 페달과 연결되며, 상기 엑셀레이터 페달 작동시에 상기 주마스터실린더와 캘리퍼 사이 유로의 보조유압을 저감시키는 보조마스터실린더; 를 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 캘리퍼 드레그 저감 장치.