전동 브레이크 장치 및 그 제어방법

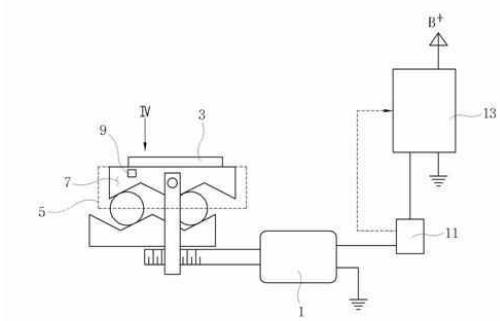
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김인수
출원번호	KR20090119726A	출원일	2009.12.04
등록번호	KR1126930B1	등록일	2012.03.07
만료예정일	2029.12.04	Family국가	KR

기술 적용분야

샤시

기술의 특장점

EMB 장치에서 누적되는 브레이크 작동에 따른 브레이크패드의 마모를 자동적으로 보상하도록 함으로써, 제동전 초기 위치에서 브레이크디스크와 브레이크패드 사이의 간격이 증가되는 것을 제한하고 제동에 필요한 작동스트로크를 일정하게 유지함으로써, 신속한 제동응답성을 안정적으로 확보할 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	구동모터와; 상기 구동모터의 힘으로 브레이크패드를 브레이크디스크를 향해 가압시키는 패드이동체와; 상기 패드이동체에 대하여 고정된 위치에서, 상기 패드이동체의 이동방향에 수직한 방향으로 상기 패드이동체를 향해 돌출되게 구비되어, 상기 패드이동체와의 사이에 마찰력을 형성하도록 설치된 탄성부재와; 상기 패드이동체의 제동 후 복귀 과정에서 상기 탄성부재에 의해 상기 패드이동체에 가해지는 힘의 변화를 감지하기 위한 센서와; 상기 센서의 신호에 따라 상기 패드이동체의 제동 초기위치를 설정하는 컨트롤러; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 전동 브레이크 장치.