차량용 엔진의 인 테이크 에어 시스템의 호스

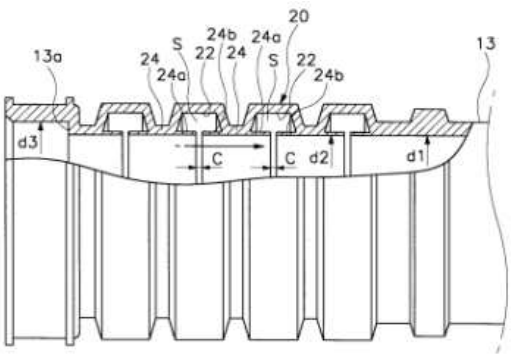
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	곽철규
출원번호	KR20020055740A	출원일	2002.09.13
등록번호	KR0534979B1	등록일	2005.12.01
만료예정일	2022.09.13	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

차량용 엔진의 인 테이크 에어 시스템의 호스에 의하면, 공기의 난류현상을 방지하여 에어 플로우 센서가 정확한 공기량을 감지케 하여 연료소비량을 최소화할 뿐만 아니라 벨로우즈부의 강성을 보강하여 호스의 손상을 방지하는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	에어 클리너와 서지탱크를 연결하며 그 중간에 벨로우즈부가 형성된 차량용 엔진의 인 테이크 에어 시스템의 호스에 있어서, 상기 벨로우즈부의 내측 면에는 벨로우즈의 내측 골부로 흘러드는 공기량을 최소화하도록 내측 산부에서 공기의 유동방향과 평행하게 돌출된 플랜지가 형성되되, 상기 플랜지는 인접하는 내측 산부에서 서로 마주보는 방향으로 돌출하여, 그 중간에서 소정의 간격으로 두고 내측 골부의 공간에 트여 있는 것을 특징으로 하는 차량용 엔진의 인 테이크 에어 시스템의 호스.