듀얼 배기파이프의 플레이트 결합구조

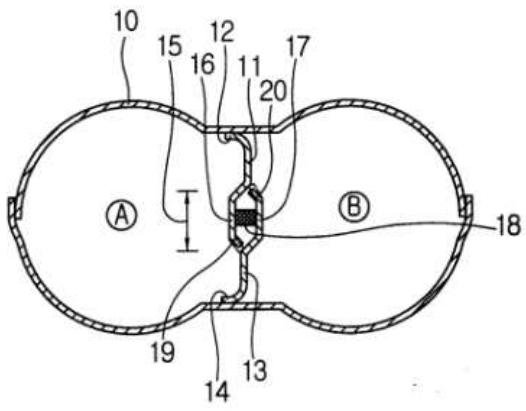
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	채성수
출원번호	KR20030062012A	출원일	2003.09.05
등록번호	KR0535481B1	등록일	2005.12.02
만료예정일	2023.09.05	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

듀얼파이프의 중앙 상하 측에 제 1 및 제 2 플레이트를 독립적으로 결합하되, 가각의 플레이트 사이에 일측의 플레이트에만 용접 결합되는 와이어 메쉬를 형성하여 기밀이 유지되도록 함으로써, 플레이트의 열팽창이 허용되므로 열응력이 일부분에 집중되는 것을 방지하여 플레이트의 파손을 예방하고, 듀얼 배기파이프의 내부가 각각의 플레이트와 와이어 메쉬에 의해 서로 독립적인 2개의 유동공간으로 나누어지도록 하여 엔진의 저중속 토크가 향상되도록 한 듀얼 배기파이프의 플레이트 결합구조를 제공하는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	배기매니폴드를 통과한 배기가스를 배기파이프로 안내하는 듀얼 배기파이프에 있어서, 제 1 플레이트의 상측에 형성된 용접부를 듀얼 배기파이프의 중앙 상면에 용접 결합하고, 제 2 플레이트의 하측에 형성된 용접부를 듀얼 배기파이프의 중앙 하면에 용접 결합하여 듀얼 배기파이프의 내부가 2개의 독립된 유통영역으로 분할되도록 하되, 제 1 플레이트의 중앙 하부측과 제 2 플레이트(13)의 중앙 상부측이 서로 교차하는 오버랩부분이 형성되도록 하고, 그 오버랩부분의 제1 및 제 2 플레이트에 각각 돌출부를 형성하며, 상기 돌출부 사이의 공간을 채우기 위해서 탄성력 있는 와이어 메쉬가 개재된 것을 특징으로 하는 듀얼 배기파이프의 플레이트 결합구조.