자동차용 라디에이터 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박만희
출원번호	KR20030095104A	출원일	2003.12.23
등록번호	KR0534895B1	등록일	2005.12.01
만료예정일	2023.12.23	Family국가	KR

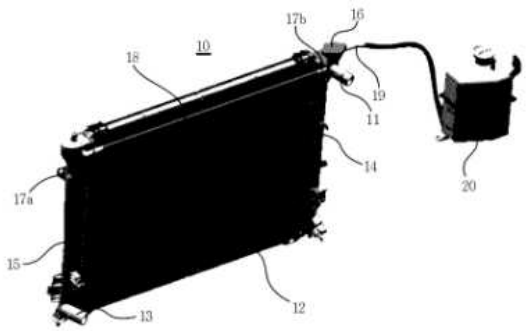
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

자동차용 라디에이터 구조에 의하면, 캡이 위치한 반대 측의 기포 제거도 가능하여 냉각 성능이 향상되며, 이로 인하여 워터펌프의 내구성이 증대됨은 물론, 냉각수의 유동음 발생이 개선되는 한편, 차량의 설계 자유도에 대한 제약 해제에 따라 부품 공용성이 확대 가능한 효과가 있음.

대표도면



기술개요

고온의 냉각수가 라디에이터 내부로 유입되도록 하는 인렛 파이프와, 상기 인렛 파이프로부터 유입된 고온의 냉각수를 통과시켜 냉각시키는 튜브와, 냉각된 냉각수가 엔진 측으로 배출되는 아웃렛 파이프와, 상기 튜브의 좌우측에 설치되어 인렛 및 아웃렛 파이프와 연통되면서 냉각수를 저장하는 인렛 및 아웃렛 탱크와, 라디에이터의 압력에 의해 냉각수 리저버 로부터 냉각수를 압송이 가능하도록 선택적으로 유로를 개폐하는 캡을 포함하여 구성된 자동차 라디에이터 구조에 있어서, 라디에이터의 후방으로 에어 바이패스 니플 및 에어 바이패스 호스를 설치하여 공기빼기 성능을 향상 한 크로스 플로우 라디에이터인 것을 특징으로 하는 자동차 라디에이터 구조.