엘 피 아이 엔진의 레귤레이터 연료 라인의 접속구조

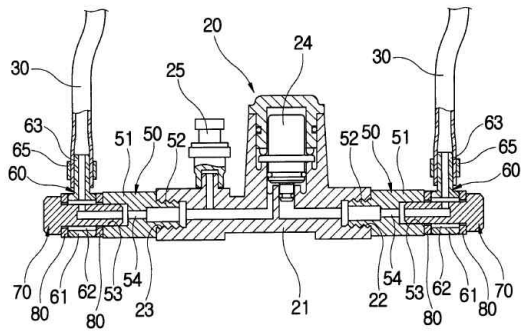
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	신창현
출원번호	KR20040026669A	출원일	2004.04.19
등록번호	KR0570005B1	등록일	2006.04.04
만료예정일	2024.04.19	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

연료 라인을 레귤레이터에 접속시키는 과정에서 댐퍼와 벤조 타입 접속구가 채용됨으로써, 엔진 롤링 시에 연료 라인의 떨림이 방지될 뿐만 아니라 기존에 적용되었던 어댑터의 삭제가 가능하게 될 뿐만 아니라 , 엔진의 레이아웃이 유리하게 되고 연료 라인의 장착성에 유리하게 되는 등의 커다란 장점이 있음.

대표도면	기술개요
	연료 펌프와 인젝터를 연결하는 연료 라인의 도중에 장착되는 레귤레이터의 바디 측면 측으로 연료 라인의 일단이 접속되기 위한 연료 라인 연결단이 형성되는 구조에 있어서, 상기한 레귤레이터의 연료 라인 연결단과 연료 라인 간에는 금속재질의 댐퍼가 장착되어지되, 상기 댐퍼의 양측에는 연료 라인 연결단에 접속되기 위한 체결용 수나사 및 체결용 암나사가 형성되고, 상기 체결용 수나사와 체결용 암나사의 중앙이 서로 관통되도록 바디의 중앙에 통공이 형성되며, 상기한 체결용 암나사 측에는 벤조 타입 접속구를 매개로 연료 라인이 연결되어지되, 상기 벤조 타입 접속구의 바디는 원통형으로 형성되며 그 측면 일측으로 연료 라인이 접속되기 위한 접속돌부가 돌출 형성되며, 상기 체결용 암나사에 벤조 타입 접속구가 장착된 상태가 유지되도록 하기 위한 체결용 볼트가 체결되어지되, 상기 체결용 볼트의 도중에는 연료 통과공이 형성된 것을 특징으로 하는 LPI 엔진의 레귤레이터 연료 라인의 접속구조.