세미 액티브 엔진 마운팅 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	황동진
출원번호	KR20040031725A	출원일	2004.05.06
등록번호	KR0569443B1	등록일	2006.04.03
만료예정일	2024.05.06	Family국가	KR

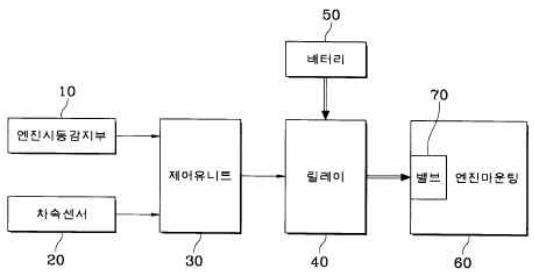
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

엔진 아이들시에는 낮은 스프링 상수를 유지하여 마운팅 절연율을 높여서 진동 소음을 효과적으로 저감시키고, 주행 중에는 높은 댐핑으로 승차감을 향상시키는 효과가 있음. 또한, 형상기억합금 스프링을 사용하여 아이들링 오리피스를 개폐함에 따라 진공펌프를 사용하는 것에 비하여 비용이 절감될 뿐만 아니라 엔진룸 공간 확보가 매우 용이한 효과가 있음.

대표도면



기술개요

유체 챔버와 컴펜세이션 챔버 사이를 연결하는 세이크 오리피스와 아이들링 오리피스가 각각 형성되어 있는 엔진 마운팅과 엔진시동 여부 및 차속에 따라 상기 아이들링 오리피스를 개폐시키기 위해 엔진의 시동 여부를 감지하는 시동감지부와, 차속을 감지하는 차속 센서와, 상기 엔진의 시동 여부 및 차속에 따라 릴레이 제어신호를 출력하는 제어 유니트와, 상기 제어 유니트의 제어에 따라 온/오프 동작하여 배터리전원을 공급 또는 차단하는 릴레이 및, 상기 릴레이를 통해 공급되는 전류에 따라 초탄성 효과를 나타내는 형상기억합금 스프링을 이용하여 상기 아이들링 오리피스를 개폐하는 밸브를 포함하는 개폐수단으로 구성된 것을 특징으로 하는 세미 액티브 엔진 마운팅 장치.