자동차 배기계용 ＳＵＳ 행거

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	안호찬
출원번호	KR20060004693A	출원일	2006.01.17
등록번호	KR1251268B1	등록일	2013.04.01
만료예정일	2026.01.17	Family국가	KR

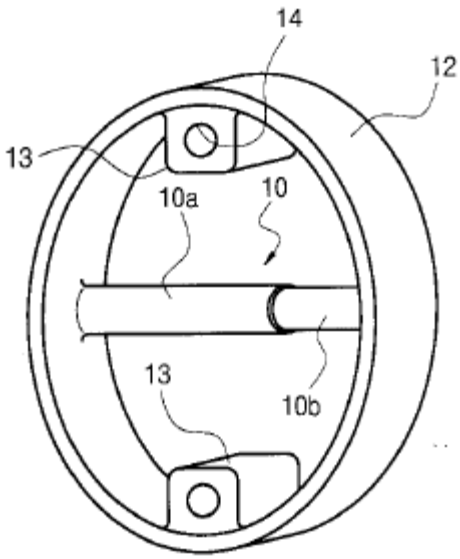
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

행거몸체 중앙에 스프링이 내설된 지지관이 서로 슬라이딩 가능하게 결합하여, 스프링 상수 및 지지관 길이의 조절을 통해 행거의 진동흡수력 및 처짐량을 동시에 제어할 수 있고, 행거몸체는 SUS 재질이므로 내열성 및 내구성을 향상시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

자동차 배기계용 SUS 행거에 있어서, 차체 및 배기계의 행거부재가 삽입되도록 상하단에 각각 삽입공이 형성된 행거결합부, 상기 행거 결합부 사이에 횡 방향으로 슬라이딩 가능하게 결합된 지지관, 상기 지지관 내부에 장착된 스프링, 상기 행거 결합부 및 지지관을 연결하는 행거몸체, 를 포함하여 구성되고, 상기 행거몸체는 장축과 단축을 갖는 타원형이고, 상기 장축의 상하단에는 행거 결합부가 일체로 형성되고, 상기 단축의 좌우단에는 지지관이 각각 일체로 형성되며, 상기 지지관은 한 쌍의 지지관으로 이루어지고, 한 쌍의 지지관은 내부에 중공부가 형성된 관 형태이며, 일단부가 행거몸체의 좌단 및 우단에 일체로 형성되는 동시에 타 단부는 슬라이딩 가능하게 결합되어 일부분이 서로 겹쳐있는 것을 특징으로 하는 자동차 배기계용 SUS 행거.