라디에이터

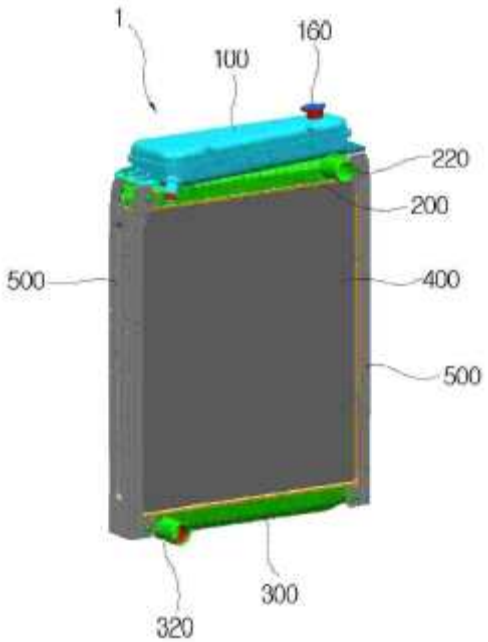
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	신재영
출원번호	KR20060110378A	출원일	2006.11.09
등록번호	KR0775044B1	등록일	2007.11.02
만료예정일	2026.11.09	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

라디에이터 코어를 알루미늄으로 제작하여 중량을 낮출 수 있을 뿐만 아니라 사이드 멤버로 열에 의한 수축 및 팽창으로 발생하는 진동 및 지면을 통해 전달되는 진동이 라디에이터에 전달되는 것을 줄일 수 있는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	가열된 엔진을 냉각수를 통해서 냉각시키는 라디에이터에 있어서, 냉각수를 보충하는 냉각수주입구가 상부에 형성되는 서지탱크와, 상기 서지탱크의 하부에 장착되고 양측 면으로 결합공이 형성되며 정면으로 상기 엔진을 거친 냉각수가 유입되는 입구파이프가 형성되는 상부탱크와, 상기 상부탱크의 하부에 장착되고 내부에 통로가 형성되어 상기 입구파이프를 통해 유입되는 냉각수를 냉각시키는 라디에이터 코어와, 상기 라디에이터 코어의 하부에 장착되고 상기 라디에이터 코어를 거쳐 차가워진 냉각수를 상기 엔진으로 보내는 출구파이프와 배수구가 구비되고 양측 면으로 결합공이 형성되는 하부탱크와, 상기 하부탱크와 라디에이터 코어를 고정할 수 있도록 상부로 슬라이드 가능한 슬롯 홀이 형성되고 하부로 고정용 홀이 형성되는 사이드멤버와, 상기 상부탱크와 하부탱크에 형성되는 결합공을 관통하여 장착되는 거리조절칼라와, 상기 거리조절칼라의 양측에 억지 끼움 되어 장착되고 사이드멤버를 통해 전달되는 진동을 흡수하기 위해 외주면의 둘레로 원형돌기부가 형성되는 고무완충부재와, 상기 사이드멤버의 슬롯 홀과 고정용 홀을 거쳐 상기 거리조절칼라의 내부를 관통하여 결합하여 상기 상, 하부탱크와 사이드멤버를 고정 결합하는 고정수단을 포함하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 라디에이터.