자동차 연료탱크의 연료 유동음 저감장치

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	박용우
출원번호	KR20060124099A	출원일	2006.12.07
등록번호	KR1251482B1	등록일	2013.04.01
만료예정일	2026.12.07	Family국가	KR

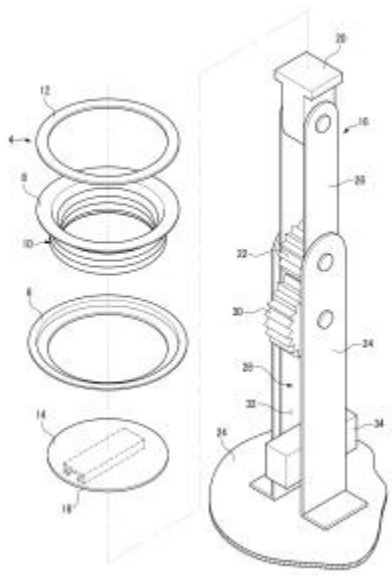
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

차량의 급가속, 급제동 등의 급격한 가속도 변화 시에 차량의 가속도에 의한 관성력으로 움직이는 진자 기구를 통해 연료 탱크의 바닥면의 높이를 조절함으로써, 연료가 한쪽으로 급격히 쏠리면서 연료탱크를 강타하여 발생하는 연료 유동음을 효과적으로 감쇠시킬 수 있는 발명임.

대표도면



기술개요

자동차의 연료탱크의 하측 중앙부에 연료의 급격한 쏠림 시 연료의 일부를 수용할 수 있는 연료 수용수단을 배치하되, 상기 연료 수용수단은 부피의 신축이 가능한 벨로우즈 조립체와 상기 벨로우즈 조립체의 하측에 배치되어 벨로우즈를 수직방향으로 신축시키는 승강수단과 상기 승강수단의 하측에 배치되어 차량의 운전 상태에 따라 상기 승강수단을 작동시킬 수 있는 진자 기구를 포함하며, 상기 승강수단은 상기 밸로우즈 조립체의 하판부재 하면에 차체 길이방향으로 배치되는 가이드 레일과 상기 가이드 레일 상에 전후 슬라이드 가능하게 배치되는 슬라이더와 하단부에 기어가 장착되고 이의 기어가 하우징의 상면에서 일정높이를 갖고 세워지는 브라켓의 상단부에 힌지 고정되며, 상단부가 상기 슬라이더에 힌지 고정되는 회동부재를 포함하여 이루어짐을 특징으로 하는 자동차 연료탱크의 연료 유동음 저감장치.