메인 머플러의 캡 타입 후방 행거 브라켓

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박기철
출원번호	KR20070056037A	출원일	2007.06.08
등록번호	KR0867818B1	등록일	2008.11.03
만료예정일	2027.06.08	Family국가	KR

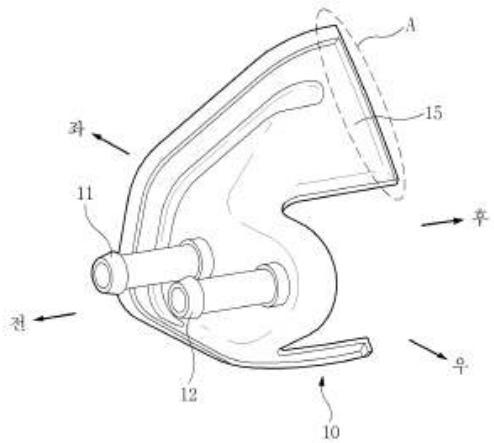
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

5면체의 꺾임 구조의 캡 타입 브라켓을 적용함으로써, 종래에 비해 더 큰 강성을 가지고, 외관상 더욱 우수한 후방 행거 브라켓을 제공할 수 있음.

대표도면



기술개요

메인 머플러(main muffler)의 후방 행거 브라켓(rear hanger bracket)으로서, 제 1 연결구 및 제 2 연결구가 나란히 늘어서 구비되고, 상기 제 1 연결구 및 제 2 연결구가 삽입 고정되는 브라켓 전면(前面)과, 상기 브라켓 전면에서부터 상하 방향으로 각각 후방 소정의 각도로 꺾여 연장되는 상부 및 하부 브라켓 경사면과, 상기 각각의 상부 및 하부 브라켓 경사면에서부터 후방으로 각각 소정의 각도로 꺾여 연장되는 상부 및 하부 브라켓 용접면으로 형성되며, 메인 머플러와 용접되는 면인 상기 상부 및 하부 브라켓 용접면은, 용접 강성을 높이기 위해 서로 비스듬하게 형성되는 것을 특징으로 하는 메인 머플러의 캡 타입 후방 행거 브라켓.