대형 상용차의 라디에이터 마운팅 구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	전기남
출원번호	KR20070072554A	출원일	2007.07.20
등록번호	KR0872630B1	등록일	2008.12.01
만료예정일	2027.07.20	Family국가	KR

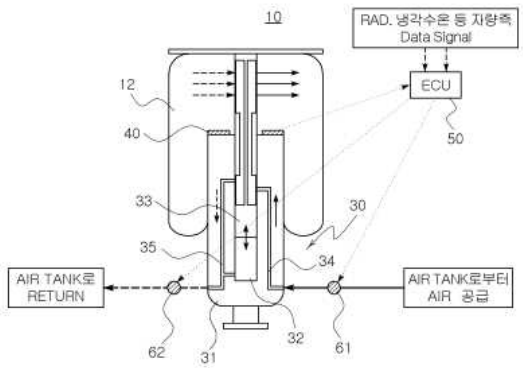
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

라디에이터의 하부 마운팅 브라켓트를 차체에 고정 설치되어 라디에이터의 열팽창에 능동 대응할 수 있도록 하는 다방향 밸브에 접속한 것으로, 본 발명에 의하면 제어 유니트를 통해 에어공급 레벨링 밸브 및 에어배출 레벨링 밸브를 작동을 제어하여 다방향 밸브 내부에 에어를 충전 또는 배출함으로써 라디에이터 열팽창에 대해 능동적으로, 또한 연속적으로 대응할 수 있게 되므로 라디에이터의 열팽창에 의한 파손을 방지할 수 있게 되어 대형 상용차의 상품성을 크게 향상시킬 수 있게 되는 등의 효과를 얻을 수 있게 됨.

대표도면



기술개요

라디에이터의 상부 양측에 마련된 한 쌍의 상부 마운팅 브라켓트가 차체에 접속되고, 라디에이터의 하부 양측에 마련된 한 쌍의 하부 마운팅 브라켓트가 차체에 접속되는 것에 있어서, 밸브본체의 내부 중앙에 실린더가 마련되고, 실린더의 내부에 작동로드가 설치되며, 실린더의 일측 과 타측에 에어공급유로 및 에어배출유로가 마련된 한 쌍의 다방향 밸브를 차체에 고정 설치하고, 상기 각 다방향 밸브의 작동로드에 각 하부 마운팅 브라켓트를 접속한 것을 특징으로 하는 대형 상용차의 라디에이터 마운팅 구조.