차량용 엔진 마운팅 유닛

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	강경완
출원번호	KR20070079208A	출원일	2007.08.07
등록번호	KR0873862B1	등록일	2008.12.08
만료예정일	2027.08.07	Family국가	KR

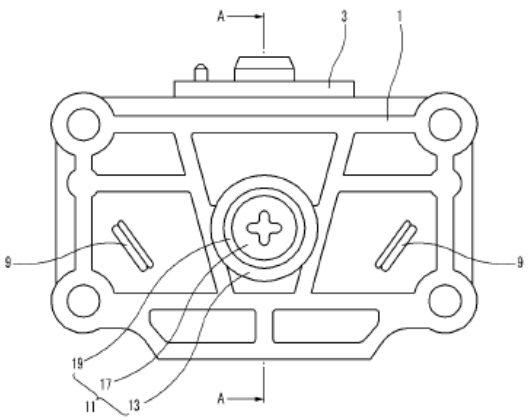
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

하우징의 후방 중앙에 설치되는 갭 조절수단을 통하여 인슐레이터의 스누버와 상기 하우징 내면 사이의 갭을 자유롭게 조절하여 차량 특성에 맞는 갭을 유지하는 효과가 있음.
또한, 차량 특성에 맞는 갭을 유지함으로써, 엔진 마운팅 유닛의 상품성을 향상시키는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

사이드 프레임에 장착되는 하우징과, 상기 하우징의 내측에 배치되어 엔진의 일측과 연결되는 엔진 마운터와, 상기 엔진 마운터와 하우징 사이에 접착되며, 후면 중앙에는 상기 하우징의 내면에 대응하는 스누버를 형성하는 인슐레이터를 포함하는 차량용 엔진 마운팅 유닛에 있어서, 상기 스누버에 대응하는 하우징의 단면상에는 하우징의 배면으로 돌출되어 내부에 관통된 볼트홀을 형성하는 홀 가이더를 구성하고, 상기 홀 가이더의 볼트홀에 체결되는 조정볼트와 패드로 구성되는 갭 조절수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 엔진 마운팅 유닛.