차량의 배기파이프 연결구조

최종권리자	기아자동차 주식회사	발명자	정필중
출원번호	KR20070085380A	출원일	2007.08.24
등록번호	KR0877857B1	등록일	2009.01.02
만료예정일	2027.08.24	Family국가	KR

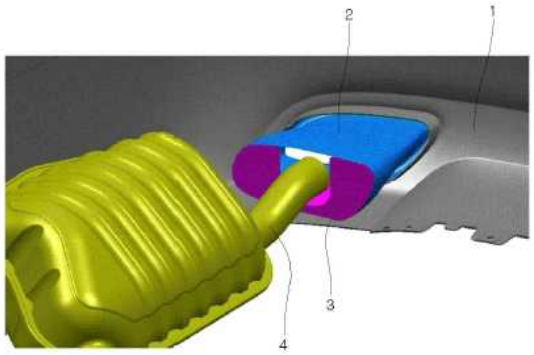
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

배기파이프를 통해 배출된 배기가스가 범퍼를 거쳐서 외부로 방출되는 과정에 테일 트림 하부 커버에 의해 차체 쪽으로 역류가 방지되면서 차량의 외부로 원활하게 배출될 수 있으므로 배기성능과 엔진의 출력이 향상되게 되고, 배기가스가 차실 내부로 역류되는 것을 효과적으로 방지하여 NVH 성능도 향상시킬 수 있으며, 범퍼를 먼저 차체에 조립한 후에 머플러와 배기파이프를 장착할 수 있도록 하여 차량의 조립성도 향상시킬 수 있는 등의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

범퍼에 형성된 관통구멍에 양단이 개구된 연결부재가 결합되고, 상기 연결부재의 차체 측 전방부를 막으면서 상기 연결부재와 덕트를 형성하도록 테일 트림 하부 커버가 결합되며, 상기 덕트를 통해 배기파이프의 선단부가 삽입되되, 상기 연결부재의 하부 일부 면을 상기 배기파이프가 삽입되도록 절개되고, 상기 테일 트림 하부 커버는 L자 형상으로 절곡되어 상기 연결부재의 하부 일부면을 마감함과 더불어, 상기 테일 트림 하부 커버의 차체 측 전방부에 상기 배기파이프의 삽입을 위한 절개홈이 형성되며, 상기 연결부재와 상기 테일 트림 하부커버 사이의 중첩부위 내측 면에는 실링패드가 부착되고, 상기 테일 트림 하부 커버의 가장자리 부위는 상기 연결부재에 대해 볼트를 매개로 체결되어 이루어지는 차량의 배기파이프 연결구조.