배기 방사음 저감타입 차량의 배기 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	계재홍
출원번호	KR20070130873A	출원일	2007.12.14
등록번호	KR0925938B1	등록일	2009.11.02
만료예정일	2027.12.14	Family국가	KR

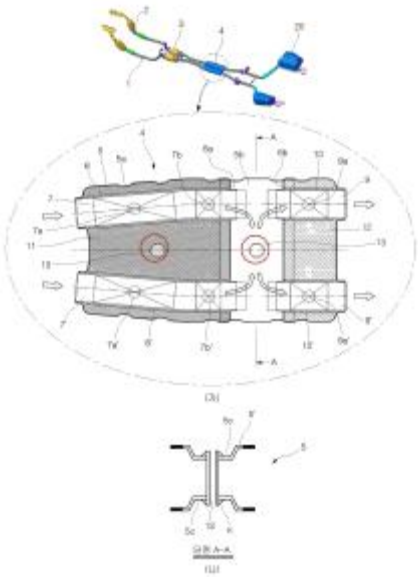
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

용접을 이용하지 않고 서로 결합되는 케이스로 이루어진 하우징을 결합하고 곡면으로 하우징을 형성한 센터 소음기를 배기 장치를 이루는 촉매와 메인 소음기 사이로 위치시킴에 따라, 배기가스가 통과되는 센터 소음기의 하우징 고유진동수 동 강성 증대로 하우징 진동 저감이 이루어지면서, 동시에 배기가스의 가속 투과 음 저감과 방사 음을 저감해 실내 정숙성(약 5dB정도 저감)을 향상 할 수 있는 효과가 있음. 또한, 본 발명의 센터 소음기가 외관을 이루는 하우징을 곡면으로 형성해 외관미도 향상하면서, 용접을 사용하지 않고 보강 부재를 이용해 소음기의 결합 구조를 지지해 내식성도 향상 할 수 있는 효과도 있음.

대표도면



기술개요

엔진에서 발생된 배기가스를 모아 외부로 배출하도록 설치된 배기 파이프와, 상기 배기 파이프에 장착되면서 엔진 쪽으로 가까이 위치된 한 쌍의 촉매 컨버터와, 후단에 위치된 상기 제2 촉매 컨버터에 간격을 두고 상기 배기 파이프에 장착된 센터(Center) 소음기와, 상기 센터(Center) 소음기에 간격을 두고 배기 파이프(1)에 장착되어, 배기 파이프를 빠져나가는 배기가스의 소음을 저감시키는 메인(Main) 소음기로 구성된 배기 장치에 있어서, 상기 센터 소음기는 보강 파이프가 관통해 서로 결합되는 상·하 케이스로 이루어진 하우징과, 상기 하우징의 내부 공간을 배기가스가 유입되는 챔버 공간으로 형성하도록, 하우징의 양쪽 부위로 채워진 선·후단 충진재와, 상기 선단 충진재를 관통해 하우징(5)의 챔버 공간으로 배기가스를 유입시키는 한 쌍의 유입 튜브와, 상기 하우징의 챔버 공간으로 유입된 배기가스를 외부로 배출하도록, 상기 후단 충진재를 관통해 설치된 한 쌍의 배출 튜브와, 상기 유입·배출 튜브를 감싸는 커버로 구성되어진 것을 특징으로 하는 배기 방사 음 저감 타입 차량의 배기 장치.