엔진 부밍 소음 저감타입 차량의 배기 장치

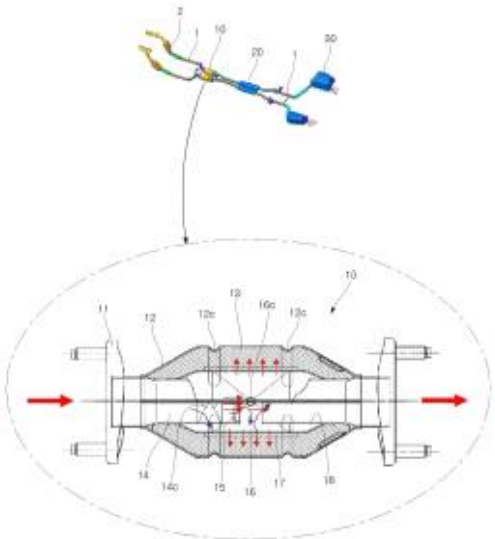
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	계재홍
출원번호	KR20070130871A	출원일	2007.12.14
등록번호	KR0925929B1	등록일	2009.11.02
만료예정일	2027.12.14	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

통과하는 배기가스가 내부에서 공명 작용과 흡음 작용 및 간섭·팽창 작용이 이루어지는 소음기를 촉매의 바로 후단으로 설치하고, 이어 순차적으로 2개의 소음기를 더 설치한 배기 장치를 구성함에 따라, 배기 장치의 설계 변경이 거의 없이도 엔진 배기 부밍 소음을 약 3dB~4dB 저감할 수 있는 효과가 있음.

대표도면	기술개요
	엔진에서 발생된 배기가스를 모아 외부로 배출하도록 설치된 배기 파이프와, 상기 배기 파이프에 장착되면서 엔진 쪽으로 가까이 위치된 촉매 컨버터와, 상기 촉매 컨버터에 간격을 두고 배기 파이프에 장착된 프론트(Front) 소음기와, 상기 프론트(Front) 소음기에 간격을 두고 배기 파이프에 장착되어 소음을 저감하는 센터(Center) 소음기와, 상기 센터(Center) 소음기에 간격을 두고 배기 파이프에 장착되어, 배기 파이프를 빠져나가는 배기가스의 소음을 저감시키는 메인(Main) 소음기가 설치된 배기장치에 있어서, 상기 프론트(Front) 소음기는 상기 배기 파이프에 설치된 하우징의 안쪽으로 구비된 케이스와, 상기 배기 파이프의 입구에 결합되어 배기가스를 유입시키는 인 튜브와, 배기 파이프를 통해 유입된 배기가스 흐름 방향을 상기 케이스의 안쪽으로 덧대어진 충진재 쪽으로 유도함과 더불어, 유입된 배기가스가 배기 파이프 쪽으로 다시 배출되기 전 팽창되도록 확장되는 공간인 공명실을 형성한 연결 튜브와, 상기 인 튜브에 간격을 두고 배기 파이프 쪽으로 연결되는 아웃 파이프로 이루어진 파이프 앗세이 및, 상기 충진재로 감싸인 파이프 앗세이 부위를 감싸도록 덧대어진 커버로 이루어진 것을 특징으로 하는 엔진 부밍 소음 저감타입 차량의 배기 장치.