가변 복합 소음기를 갖춘 차량의 배기 장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	계재홍
출원번호	KR20070130872A	출원일	2007.12.14
등록번호	KR0925928B1	등록일	2009.11.02
만료예정일	2027.12.14	Family국가	KR

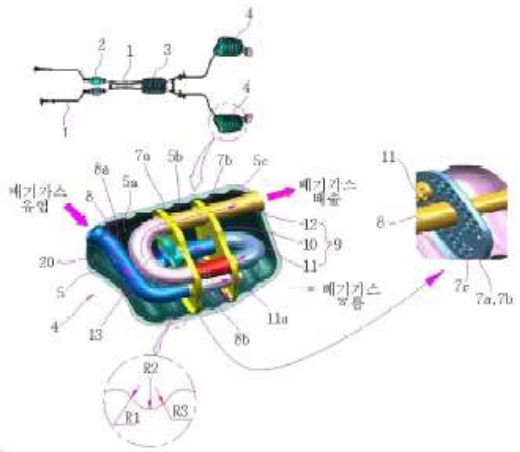
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

배기 장치의 최 끝단에서 설치된 최 후단 소음기의 용량 증대로 엔진의 발진 부밍 소음을 저감하면서도, 소음기 위치로 인한 트렁크 룸 크기를 축소하지 않음은 물론, 소음기를 통과하는 배기가스로 인한 트렁크 룸과 리어 범퍼 부위의 온도 상승도 방지할 수 있는 효과가 있게 됨.
또한, 본 발명은 배기 장치의 최 끝단에서 설치된 최 후단 소음기의 용량을 증대함에 따라, 엔진 부밍 소음을 약 5dB~7dB 저감하고, 연비 저감을 위한 댐퍼 클러치 작동 시 약 7dB 저감할 수 있는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

엔진에서 발생된 배기가스를 모아 외부로 배출하도록 설치된 배기 파이프와, 상기 배기 파이프에 장착되면서 엔진 쪽으로 가까이 위치된 촉매 컨버터와, 상기 촉매 컨버터에 간격을 두고 배기 파이프에 장착되어 소음을 저감하는 센터(Center) 소음기와, 배기가스를 외부로 배출하도록 상기 배기 파이프의 끝단에 장착된 메인(Main) 소음기로 구성된 차량의 배기 장치에 있어서, 상기 메인 소음기는 그 내부 공간으로는 단열 매트를 덧댄 하우징과, 상기 하우징의 내부 공간이 제1·2·3 챔버로 구획되도록 서로 간격을 두고 배열된 격벽과, 연결된 상기 배기 파이프를 통해 유입된 배기가스를 제3 챔버까지 도달되도록 이어지는 인 튜브와, 상기 제1 챔버에서 가변 밸브를 통해 배기가스를 유입해 제2·3 챔버를 돌아 다시 제1챔버 쪽으로 이어진 후, 제2·3 챔버를 지나 배기가스를 배출하는 롱 테일 파이프로 이루어진 것을 특징으로 하는 가변 복합 소음기를 갖춘 차량의 배기 장치.