자동차 엔진마운팅용 롤 로드

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	박용빈
출원번호	KR20080046701A	출원일	2008.05.20
등록번호	KR0932346B1	등록일	2009.12.08
만료예정일	2028.05.20	Family국가	KR

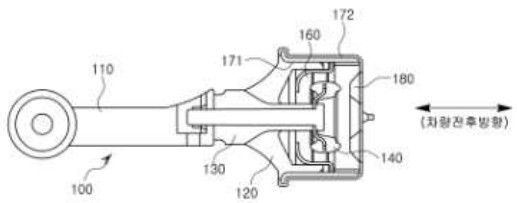
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

중공상의 메인 고무가 종래의 통고무에 비해 훨씬 부드러운 고무 특성 값을 가질 수 있고 변위가 작게 됨은 물론 보다 넓은 구간에서 선형 특성을 얻을 수 있게 되므로 보다 효과적으로 진동 및 소음을 절연시킬 수 있게 됨. 또한 과도변위 입력 시 단계적인 스톱핑 구조를 가짐으로써 고무 특성 값의 급격한 변화를 억제하여 차량의 쇼크/저크(Shock/Jerk) 문제를 크게 개선할 수 있게 되며, 대변위 입력 시 차량 전후방향으로 움직이는 제1 고무 스톱퍼가 스틸 스톱퍼 또는 제2 고무 스톱퍼와 접촉하면서 스톱퍼 역할을 하기 때문에 대변위제어가 가능하게 되는 등의 효과를 얻을 수 있음.

대표도면



기술개요

일측이 변속기 케이스 측에 연결되고 타측이 서브 프레임에 연결되는 브라켓트, 상기 브라켓트의 타측 부위에 설치되는 코어, 상기 코어의 외부 둘레에 설치되는 메인 고무, 상기 코어의 선단에 설치되는 제1 고무 스톱퍼, 상기 제1 고무 스톱퍼 및 코어를 브라켓트에 체결하는 볼트, 상기 메인 고무의 내부에 설치되는 스틸 스톱퍼, 상기 메인 고무의 외부 둘레에 설치되는 인너 파이프 및 아웃터 파이프, 상기 아웃터 파이프의 내측 면에 설치되는 제2 고무 스톱퍼, 를 구비하는 것을 특징으로 하는 자동차 엔진 마운팅용 롤 로드.