차량 냉각시스템의 냉각수 리저버 탱크

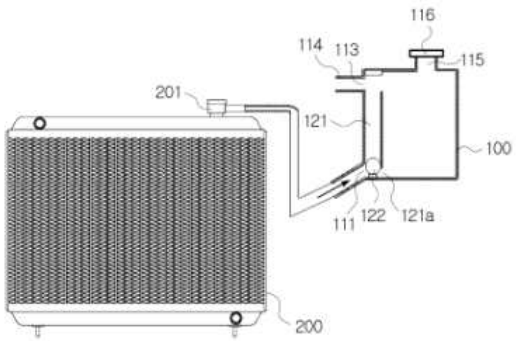
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	권정호
출원번호	KR20080059132A	출원일	2008.06.23
등록번호	KR0992731B1	등록일	2010.11.01
만료예정일	2028.06.23	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

냉각수 리저버 탱크에 내부에 냉각수가 가득 찬 경우에 배출구를 밀폐하여 냉각수가 오버 플로우 되는 것을 방지할 수 있게 되므로 냉각수의 과도한 외부 배출을 방지할 수 있게 되며, 그에 따라 냉각수 리저버 탱크의 용량을 축소할 수 있게 되므로 엔진룸의 공간 활용도를 높일 수 있게 되고, 냉각수의 오버 플로우로 인한 냉각수 부족으로 차량의 냉각 성능이 저하되는 것을 방지할 수 있게 될 뿐 아니라 냉각수 재 주입의 번거로움을 없앨 수 있게 되는 등의 효과를 얻을 수 있음.

대표도면	기술개요
	드레인관을 통해 라디에이터의 압력 캡과 접속되는 유입구가 일측 하부에 마련되고, 일측 상부에 오버 플로우관이 접속되는 배출구가 마련되며, 상단 일측에 밀폐 캡이 설치되는 주입구가 마련되는 냉각수 리저버 탱크를 구성함에 있어서, 상기 냉각수 리저버 탱크의 내부 일측에 유입구와 연결되는 부구 승강가이드공간을 마련하고, 부구 승강가이드공간에 냉각수 리저버 탱크 내부 수위 상승 시에 배출구를 밀폐하는 부구를 설치한 것을 특징으로 하는 차량 냉각시스템의 냉각수 리저버 탱크.