차량의 가변유로를 가진 소음기

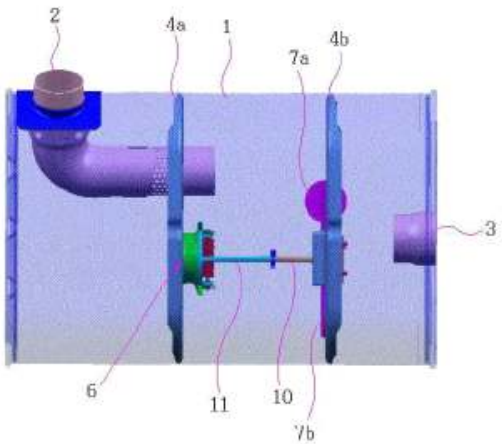
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	한학손
출원번호	KR20080064894A	출원일	2008.07.04
등록번호	KR0992779B1	등록일	2010.11.01
만료예정일	2028.07.04	Family국가	KR

기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

엔진이 저속으로 운전되어 가변밸브가 거의 닫힌 상태에서는 배기유입파이프를 통해 유출되는 대부분의 배기가스가 소음기 단면의 거의 중앙에 위치한 제1배기통로를 통해 배기유출파이프로 유동되게 하는 반면에 엔진이 고속으로 운전되어 가변밸브가 개방된 상태에서 가변밸브와 배기유입파이프를 통해 배출되는 배기가스가 소음기 단면의 외측에 위치한 제2배기통로를 통해 배기유출파이프로 유동되게 함으로써, 엔진이 저속으로 운전될 경우에 최소 압력이 형성되는 소음기 단면의 중앙 부위에 배기경로를 형성하고, 엔진이 고속으로 운전될 경우에 최소 압력이 형성되는 소음기 단면의 외측에 배기경로가 형성되게 하여, 엔진의 전체 운전 영역에서 항상 배기유출파이프를 통한 배기소음의 전파를 최소한으로 저감시켜 차량의 상품성을 높일 수 있게 됨.

대표도면	기술개요
	배플의 중앙 부위 근처에 형성된 제1배기통로와, 상기 배플의 가장자리 근처에 형성된 제2배기통로 및 상기 제1,2배기통로를 개폐하는 개폐밸브를 구비함과 더불어, 상기 제1,2배기통로의 각 개폐밸브는 하나의 공통하는 밸브 축에 서로 90도의 위상차를 갖도록 연결된 것을 특징으로 하는 차량의 가변유로를 가진 소음기.