에어 댐핑 롤 마운트 장치

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	김효석
출원번호	KR20080123376A	출원일	2008.12.05
등록번호	KR1000223B1	등록일	2010.12.03
만료예정일	2028.12.05	Family국가	KR

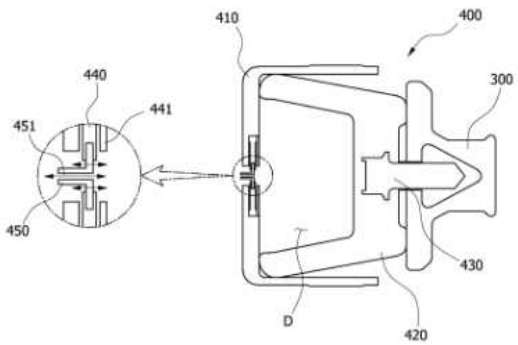
기술 적용분야

엔진부대부품

기술의 특장점

다양한 공기 유동홀이 형성된 별도의 노즐블록을 다양하게 제작하여 메인브래킷에 장착된 멤브레인에 착탈 가능하게 노즐블록을 결합함으로써, 차종에 따라 진동 감쇠에 대한 특성을 튜닝하는 경우 메인브래킷의 변경 없이 단순히 노즐블록만을 교체하는 방식으로 튜닝 작업을 용이하게 수행할 수 있으며, 조립이 용이하고 메인브래킷의 구조가 단순하여 제작이 용이하고 동강성에 대한 특성 변경이 용이한 효과가 있음.

대표도면



기술개요

차량의 파워 트레인과 결합되는 엔진 댐핑 조립체와 차체에 결합되는 차체 댐핑 조립체가 연결로드에 의해 연결되어 파워 트레인의 진동을 감쇠하는 에어 댐핑 롤 마운트 장치에 있어서, 상기 차체 댐핑 조립체는 코어볼트를 통해 상기 연결로드와 결합되는 메인러버, 일측이 상기 메인러버에 밀착 결합되어 내부 공간에 댐핑 챔버를 형성하도록 차체에 장착되는 메인브래킷, 상기 댐핑 챔버의 공기압 변화에 따라 변위가 발생되는 멤브레인, 및 상기 멤브레인에 결합되어 상기 댐핑 챔버와 외부 공간이 연통되도록 공기 유동홀이 형성되는 노즐블록 을 포함하는 것을 특징으로 하는 에어 댐핑 롤 마운트 장치.