자동차의 우프 스피커 장착구조

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	최철우
출원번호	KR20000077336A	출원일	2000.12.15
등록번호	KR0392271B1	등록일	2003.07.09
만료예정일	2020.12.15	Family국가	KR

기술 적용분야

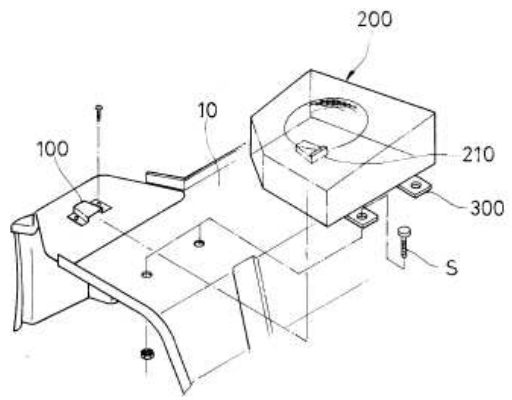
의장

기술의 특장점

러기지 룸 내의 리어 사이드 플로워상에 마련된 레일 브래킷의 결합 홈과 우프 스피커의 레일간의 결합 및 그로멧을 통해 우프 스피커를 사이드 플로워상에 장착할 수 있게 됨. 따라서 종래와 같이 복수의 브래킷과 가이드 레일 그리고 많은 스크류가 불필요함으로써 부품수 감소에 따른 원가절감과 조립 작업성을 향상시킨 이점이 있음.

또한 우프 스피커의 레일과 레일 브래킷의 결합 홈간에 댐퍼가 개재되어 있어 우프 스피커의 동작 과정에서 발생되는 진동을 흡수하여, 진동소음이 차 내부로 유입되는 것을 미연에 차단하여 고 음질을 제공할 수 있는 이점이 있음.

대표도면



기술개요

러기지 룸 내측의 좌, 우 리어 사이드 플로워 상면에 내면에 결합 홈을 갖는 레일 브래킷을 고정 설치하고, 우프 스피커의 하면에는 레일 브래킷의 결합 홈에 억지 끼워 삽입되고 양측 면 및 하면에 댐퍼를 부설한 레일을 마련하며, 우프 스피커의 전면 양측은 사이드 플로워 상에 고정되는 복수의 그로멧을 통해 위치 고정시킨 것을 특징으로 하는 자동차의 우프 스피커 장착구조.