차량의 동적상태 판단을 위한 센서의 장착구조 및 판단 방법

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	문성호
출원번호	KR20030060568A	출원일	2003.08.30
등록번호	KR0559849B1	등록일	2006.03.06
만료예정일	2023.08.30	Family국가	KR

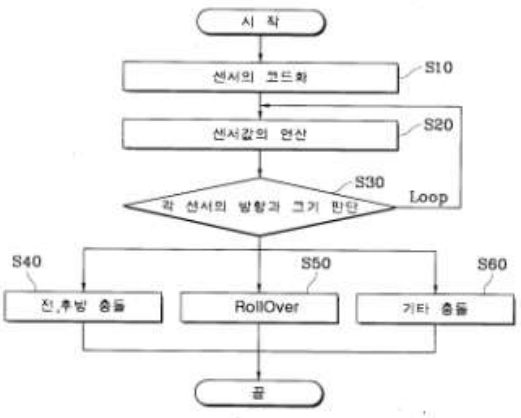
기술 적용분야

전자

기술의 특장점

종래 차량의 동적상태를 판단하는 알고리즘의 단순화를 이루었으며, 동적상태 판단 알고리즘보다 신뢰도의 향상을 이룸. 또한, 차량의 좌, 우 두 개의 센서만으로 차량의 롤링 상태와 피칭 상태 판단이 가능함. 차량의 동적상태 판단 알고리즘의 단순화로 롤오버 상태 판단에 있어 소요시간의 단축이 있으며, 차량의 롤링, 피칭 및 롤오버 뿐만 아니라, 전방 또는 후방 충돌의 판단이 가능함.

대표도면



기술개요

차량의 동적상태를 판단하기 위한 센서의 장착구조에 있어서, 차량의 좌, 우측 센터 필러(B-PLR)에 각각 위치하여, 차량의 롤링(Rolling)상태를 판단하기 위한 좌측센서 및 우측센서, 차량의 전, 후방에 각각 위치하여, 차량의 피칭(Pitching)상태를 판단하기 위한 전방센서 및 후방센서로 구성되는 차량의 동적상태 판단을 위한 센서의 장착구조.